

高雄榮民總醫院	73.11%
台中榮民總醫院	75.08%
三軍總醫院	75.05%
私立醫學中心名稱	目前健保病床比率
國泰綜合醫院	61.69%
奇美醫院	60.02%
新光醫院	60.09%
中山醫學大學附設醫院	60.65%
財團法人私立高雄醫學大學附設中和紀念醫院	64.88%
馬偕醫院（台北）	60.86%
台北長庚紀念醫院	60.41%

備註：健保病床比率係指急性保險病床比率，健保局提供資料時間：101 年 4 月 2 日

四、為避免醫學中心急診長期人滿為患，病床處於塞床狀態；因此本席要求衛生署應明訂健保特約醫院保險病房之病床數比率，於公立醫院應占百分之八十以上，於私立醫院應占百分之六十五以上，以保障民眾就醫權益。

（五）本院楊委員瓊瓔，針對交通部引用年代久遠的汽車燃料使用費耗油量計算表，導致出現計算錯誤以致溢徵情事，其中以排氣量 1,801cc 至 2,400cc 自用小客車影響最大，總計超收逾新台幣 11 億元，交通部應立即更新修正其計算表，並儘速將溢徵費用退還予民眾，俾免影響用車人權益，特向行政院提出質詢。

說明：

傾據報載，交通部因引用年代久遠的汽車燃料使用費耗油量計算表，導致出現計算錯誤以致溢徵情事，從民國 72 年起共有 3 項超收、1 項短收，超收的包括 1,801cc 至 2,400cc 的自用小客車影響最大，估計至少有 218 萬輛；其中排氣量 1,801cc 至 2,400cc 的汽油自用小客車每年溢收 30 元，超收金額達 10.7 億元；排氣量 1801cc 至 2,400cc 的柴油自用小客車每年溢收 18 元，超收金額共 2,300 萬元。是以為緊急修正上開行政錯誤，交通部應立即更新修正其計算表，並儘速將溢徵費用退還予民眾，俾免影響用車人權益

**汽燃費超收退費資訊表** 資料來源：公路總局

年份	車籍狀態	推估可退費人次	時程
	使用中	約218萬	7月收汽燃費時直接扣除
<b>1995年後 (全面更換新車牌)</b>	過戶或報廢	約436萬	7月將通知當事人，可到全台各監理所辦退費，或註記日後從換發行駕照等規費扣除
<b>1983年~1994年 (換新車牌前)</b>	資料恐不全	待清查， 已知涉及 12萬輛車	年底前通知辦理退費，未找到資料者也會開放民眾舉證並從寬認定退費

(六) 本院楊委員瓊瓔，針對民眾到駕訓班學開車，受訓期間其教練車因故損害之賠償責任歸屬，關鍵在於是否簽訂「汽車駕駛訓練定型化契約」，監理單位應對參加駕訓班學員廣加宣導其契約簽訂的必要性與資訊，並強化對拒絕與消費者簽訂上開契約業者之罰則，俾免影響消費者駕訓權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據報載，高雄一名陳小姐到駕訓班學開車時，把教練車開上駕訓場安全島，撞壞了引擎蓋，被教練要求必須全額賠償車輛維修費八千五百元，駕訓班只給她口頭承諾、沒有簽訂書面契約，因此監理所無法認定駕訓班違約，也無從罰起。因此，只能督促駕訓班改正，消費者也只能自付所有的修理費用。
- 二、根據公路總局統計，全台每年約卅一萬五千人到駕訓班上課、報考汽車駕照，通過筆試和場考的考取率約八九·七八%。公路總局亦坦言，各區監理所每月都定期到駕訓班訪視、督導，但對為數眾多民眾到駕訓班學車，難免會有糾紛。
- 三、另查民國八十五年頒定「汽車駕駛訓練定型化契約」，係為保障學車的合法權益，消費者參加駕訓班學開車理應簽署，受訓期間其教練車因故損害之賠償責任歸屬，關鍵在於是否簽訂上開契約，監理單位應對參加駕訓班學員廣加宣導其契約簽訂的必要性與資訊，並強化對拒絕與消費者簽訂上開契約業者之罰則，俾免影響消費者駕訓權益。

(七) 本院楊委員瓊瓔，針對民眾到婚紗業者拍攝婚紗其消費權益保障，關鍵在於是否簽訂「婚紗攝影定型化契約」，消保單位應對拍