

新現況為何？如何輔助檢察官執行察賄任務？這些疑義外界難以窺知，莫怪法務部徒蒙外界察賄不力指摘。

四、綜上，為使國民大眾更明瞭法務部察賄作為與「賄選資料庫」計畫運作現況，本席特向行政院提出質詢。

(十四) 本院魏委員明谷，針對近來肥料大幅漲價嚴重影響農民生計，由於油價漲價、肥料漲價，跟著帶動了其它勞動運輸成本的增加，物價全面上漲，以一分地來概算，漲價前大約需要六千多元的成本，現在卻要七千多元的成本，對農民來說負擔相當大，農民叫苦連天。本席認為，行政院農委會應該儘速研議提高肥料及稻穀收購價格的補貼，方能紓解農民的民怨，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、自 3 月起肥料價格大幅調整。其中，8 種肥料價格調漲，每包漲幅 10 元至 32 元不等；另氯化鉀，因單價較高，每包調漲 47 元，漲幅約 6%。對於農民而言負擔極為沉重。
- 二、以一期稻作所需的氯化鉀為例，原來一包 390 元，三月中旬漲到 440 元，漲幅高達 12.8%。換算後，每公頃用肥成本增加約 492 元，平均每公斤生產成本增加約 0.07 元。
- 三、現行補貼價格為每包 88 元至 277 元之間，農委會應該研議依照肥料之平均漲幅相對提高一成以上的補貼價格；同時針對稻穀收購價格、補助烘乾、包裝、堆疊費用等，也應該研議相對提高每公斤的補助價格。讓農民不致因為油價及肥料等上漲導致成本提高卻降低獲利。
- 四、假使農政單位不重視農業，只在乎肥料公司的生產成本，那未來還有誰想去務農？如何鼓勵年輕人從事農作？台灣農業豈有未來？

(十五) 本院魏委員明谷，針對加拿大在其外交與國貿部的官方網站上的旅遊報告中，發布台灣的市區交通壅塞，駕駛人也不守法，山區道路狹小年久失修路況差，提醒想要到台灣旅遊的加拿大民眾一定要注意，最好不要騎機車，過馬路更要提高警覺，避免到山區遊玩等等。對此，本席認為，加拿大的官網以類似發布警戒的旅遊報告，警告該國國民赴台旅遊觀光的注意事項，不僅嚴重影響欲前來台灣旅遊民眾的意願，同時對台灣的國際形象也造成傷害。因此，交通部應該全面檢討目前台灣的交通規則與駕駛人安全宣導的執行成效，杜絕當前應付了事或流於