

(三十一) 本院盧委員秀燕，有鑒於臺中市政府規劃公車捷運系統 BRT 中港線預計明年底就要上路，建設經費估計約二十億元，但目前中央僅補助臺中市政府六千五百萬元的細部設計費。爰此，本席建請交通部盡速編列足夠預算，以利臺中市政府健全交通路網工程，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、臺中市政府規劃公車捷運系統 BRT，為臺中市政府列為「由 BRT 邁向 MRT」十二大旗艦計畫之一。不僅提升大臺中地區交通網絡便利性，該建設更可將臺中地區推向國際城市行列，無論國內民眾或觀光客，皆能享受更便捷的交通工具通聯臺中地區。
- 二、但是預計明年底即將上路的 BRT 臺中港線，預估需購買 35 部以上的聯結車廂，土木工程經費約十到十五億元，其餘機電及車廂經費也需約十到十五億元，粗估需至少二十億元經費。
- 三、雖然臺中市政府交通局已開始編列相關預算，但是已經開始動工的 BRT 臺中港線（藍線），截至目前為止，中央卻僅補助六千五百萬的細部設計費，其餘經費則交通部同意在購置車廂時「酌予補助」。因此，為使臺中市政府規劃公車捷運系統 BRT 此種重大公共建設，得以於預期時間內完工，交通部實應盡速編列足夠經費，支持地方政府建設重大交通設施，以符均衡地方發展之政策。本席特向交通部、行政院提出緊急質詢。

(三十二) 本院盧委員秀燕，有鑒於國立高中職將改制為市立高中職，但是僅有動產移撥予四個直轄市，原國立高中職的不動產仍屬教育部所有，且原來的教職員退撫經費、國教實施後高中職免學費政策等也將由地方政府負擔，造成地方財政極大負擔，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、由於國立高中職即將改制為市立高中職，今年八月四個直轄市政府須接管隸屬於該地區之國立高中職校。但是，改制後卻僅有動產移撥予四個直轄市，原國立高中職的不動產仍屬教育部所有，對於地方政府實不合理。
- 二、此外，國立高中職改為市立高中後，不僅原有的教職員退撫經費由地方政府負擔，且十二年國教實施後的高中職免學費政策也將由地方政府買單，預計地方市府一年將增加 23 億元經費。
- 三、由於地方政府財政本已窘困，倘若上述政策一經實施，中央政府若未全額補補助勢必增加地方市府極大財政負擔。以台中市為例，台中市 19 所高中職教師人事費用及退休費用約六