

(三十一) 本院盧委員秀燕，有鑒於臺中市政府規劃公車捷運系統 BRT 中港線預計明年底就要上路，建設經費估計約二十億元，但目前中央僅補助臺中市政府六千五百萬元的細部設計費。爰此，本席建請交通部盡速編列足夠預算，以利臺中市政府健全交通路網工程，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、臺中市政府規劃公車捷運系統 BRT，為臺中市政府列為「由 BRT 邁向 MRT」十二大旗艦計畫之一。不僅提升大臺中地區交通網絡便利性，該建設更可將臺中地區推向國際城市行列，無論國內民眾或觀光客，皆能享受更便捷的交通工具通聯臺中地區。
- 二、但是預計明年底即將上路的 BRT 臺中港線，預估需購買 35 部以上的聯結車廂，土木工程經費約十到十五億元，其餘機電及車廂經費也需約十到十五億元，粗估需至少二十億元經費。
- 三、雖然臺中市政府交通局已開始編列相關預算，但是已經開始動工的 BRT 臺中港線（藍線），截至目前為止，中央卻僅補助六千五百萬的細部設計費，其餘經費則交通部同意在購置車廂時「酌予補助」。因此，為使臺中市政府規劃公車捷運系統 BRT 此種重大公共建設，得以於預期時間內完工，交通部實應盡速編列足夠經費，支持地方政府建設重大交通設施，以符均衡地方發展之政策。本席特向交通部、行政院提出緊急質詢。

(三十二) 本院盧委員秀燕，有鑒於國立高中職將改制為市立高中職，但是僅有動產移撥予四個直轄市，原國立高中職的不動產仍屬教育部所有，且原來的教職員退撫經費、國教實施後高中職免學費政策等也將由地方政府負擔，造成地方財政極大負擔，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、由於國立高中職即將改制為市立高中職，今年八月四個直轄市政府須接管隸屬於該地區之國立高中職校。但是，改制後卻僅有動產移撥予四個直轄市，原國立高中職的不動產仍屬教育部所有，對於地方政府實不合理。
- 二、此外，國立高中職改為市立高中後，不僅原有的教職員退撫經費由地方政府負擔，且十二年國教實施後的高中職免學費政策也將由地方政府買單，預計地方市府一年將增加 23 億元經費。
- 三、由於地方政府財政本已窘困，倘若上述政策一經實施，中央政府若未全額補補助勢必增加地方市府極大財政負擔。以台中市為例，台中市 19 所高中職教師人事費用及退休費用約六

、七十億元，教育部實應編列全額補助預算以協助地方政府於教育資源之運用及調度。爰此，本席特向教育部提出緊急質詢。

(三十三) 本院盧委員秀燕，有鑒於現行社會救助法之規定，單親婦女申請低收入戶補助資格，須合併計算娘家財產，造成單親婦女因而不符低收入資格，無法申請相關補助，生活無以為繼陷入困難。爰此，本席認為內政部應重新審視我國單親婦女實際生活現狀，以及國內傳統觀念，針對國內生活陷入困難之單親婦女就現行法規進行修法並提出補救措施，以提供單親婦女完善之生活救助，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、根據我國現行社會救助法之規定，由於修法後係採用法戶人口計算，因此單親婦女欲申請低收入社會救助，按該法第五條第一項第二款及第三款規定，須合併計算娘家財產，導致許多單親婦女不符低收入戶資格，無法申請相關補助，生活受到嚴重影響。
- 二、但考量國內單親婦女實際生活狀況，許多單親婦女根本並無和父母甚至其兄姐居住，且我國亦多受限於「傳子不傳女」、「嫁出去的女兒如潑出去的水」等傳統、守舊觀念，不僅許多婦女結婚後分不到家族財產，若是發生經濟困難更有娘家不予以援助等問題，又上述現象皆不在少數，倘若政府礙於法令致無法提供須協助之單親婦女完善生活救助，相當不合理。內政部實應立即研擬修法可能性，或提出相關配套措施以及時協助生活困難之單親婦女。
- 三、爰此，本席認為內政部應重新審視社會救助法規範，並同時將單親婦女實際生活現況與國內傳統觀念一併納入考量範圍，針對國內生活陷入困難之單親婦女就現行法規進行修法並提出補救措施，提供單親婦女完善之生活救助，以符社會習慣及認知。本席特向行政院提出緊急質詢。

(三十四) 本院盧委員秀燕，有鑒於消基會會同衛生署於去年 10 月份抽查全台香火鼎盛廟宇附近所販售之祭祀品，竟發現有十五件違規添加調味劑與防腐劑，且添加量更遠高於檢測極限值數十倍，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、根據我國傳統習俗，國人經常出入各種廟宇祭祀，尤其知名廟宇不僅香火相當鼎盛，甚至成為觀光景點，單日進出人數便多達上萬人。又國人進入廟宇祭拜多會準備食品，因此各