

已凝聚地方共識，地方堅定支持本計畫可行性評估第三方案，即「西濱快芳苑交流道~二林中科園區~台 76 線」路線，本計畫初步規劃之路廊東起現有東西向快速公路漢寶草屯線與台 19 線交會處西側約 200 公尺處，往西南經埔鹽鄉、二林鎮，沿二林精密機械園區及中部科學園區二林基地之界線穿越，經芳苑工業區北方，最後於芳苑鄉與西濱快速公路之芳苑交流道銜接，全長約 20.95 公里，所需工程總經費約新台幣 128 億元。

- 二、交通部公路總局已依經建會意見將後續用地、工程等相關項目移出「東西向快速公路健全路網改善計畫」，俟完成綜合規劃確認路線方案並通過環評後，另提計畫辦理，將影響彰化縣中科四期二林園區招商進行與西南角地區的經濟及產業發展甚鉅。
- 三、綜上所述，爰建請交通部責成公路總局持續將本計畫納入「東西向快速公路健全路網改善計畫」，並儘速辦理路線規設、環評及安排交通建設考察傾聽民意，以利彰化縣中科四期二林園區招商進行與西南角地區的經濟及產業發展。

(三十一) 本院陳委員學聖，針對中華職棒賽事無法納入台灣運動彩券中單場下注一事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日以來接獲許多民眾陳情有關於中華職棒賽事為何無法在台灣運彩券中單場下注、其他外國球賽卻可以下注？當初成立台灣運動彩券發行時，主要精神不是要提升我國對體育比賽向下扎根，培育更多的職業選手所設立的嗎？
- 二、最近因我國家棒球代表隊在世界經典賽中表現可圈可點，甚至打進前八強可說是歷年最好的成績，也讓低迷已久的棒球熱情再次發光發熱了起來，從國家代表隊超水準的表現一路延燒到我們國內中華職棒的賽事，可說是消失已久的台灣棒球魂再次回來了，相對的地下賭資也如潮水般的瘋狂下注，聽說業績也比以往多了兩三成，但反觀我們的中華職棒卻無法下注，難道政府都沒調查過嗎？這些地下組頭大賺棒球財卻不用繳一毛錢的稅。
- 三、身為最高行政機關行政院責無旁貸，是否該正視一下台灣運彩的發行以及投注標的和玩法是否有改進的空間？
- 四、本席建議行政院就目前台灣運動彩券職業賽事的下注情形以及本國中華職棒單場下注之可行性盡速研擬一套有效之對策，不要再錯失良機辜負人民的期待。

(三十二) 本院陳委員學聖，針對環保署酸雨分析報告中指出，中壢下酸雨機率為全台最高乙案，主要成因為工業污染之揮發物，將引發人類氣喘及生物死亡等環境問題，相關單位應加強稽查及設法改善空氣品質，以維護民眾健康。爰此，特向行政院提出質詢。