

專案質詢

8-1-8-0614

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 4 月 18 日印發

案由：本院陳委員根德，針對阿里山鐵路何時全面復駛通車問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、阿里山森林鐵路名列「阿里山五奇」（日出、雲海、晚霞、神木、森林鐵路）之一，自西元 1912 年為了搬運阿里山區廣大的原始林木而闢設通車以來，即災難不斷，尤其 2009 年八八水災受損，迄今尚未修復，鐵軌鏽蝕斑斑，令人不勝唏噓。
- 二、2003 年 3 月 1 日一列神木支線區間列車出軌翻覆，造成 17 人死亡，173 人受傷。2009 年 8 月 8 日莫拉克颱風肆虐（八八水災），森林鐵路沿線坍方、落石嚴重，主線迄今尚未修復通車。2011 年 4 月 27 日一列神木支線區間列車，因路旁森氏櫟剝裂倒伏，造成火車出軌翻覆，共造成 6 名中國大陸觀光客死亡，多人受傷。自八八水災之後，阿里山森林鐵路 2 條還能營運的支線，也因這次車禍再度停駛，直到去年 10 月才復駛祝山支線，神木支線於今年元月復駛。
- 三、阿里山森林鐵路自八八水災受損至今近 3 年，主線嘉義至奮起湖段已於去年 6 月底完成修復，將補充人力與訓練後復駛。行政院南部聯合服務中心估計 2013 年底可修復通車，但受創最嚴重的奮起湖至阿里山段部分還有工程未發包，受創最嚴重的是二萬坪車站下方，路基整個被掏空，林務局收回經營後，這處工程一直無法順利發包，是影響全線通車的關鍵。
- 四、阿里山森林鐵路沿線景觀豐富，林相變化大，所經之地，大多為懸崖峭壁，火車穿山越嶺，折舊率相當高，保養及災害修復經費也十分龐大，且因天然災害頻繁，每年要投注大筆經費養護，僅靠旅客運費收入，根本不夠用，因此虧損連連，面臨經營困境。
- 五、政府力拚觀光，阿里山鐵路實為吸引國外觀光客之一大亮點，應儘速研議通車復駛，爰請貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。