

專案質詢

8-1-7-0475

立法院議案關係文書

中華民國 101 年 4 月 11 日印發

案由：本院顏委員清標，針對空軍救護隊一架編號 7017 的 S70C-6 型海鷗直升機，3 月 26 日晚間接獲命令要到蘭嶼東南方海域執行漁船病患醫療後送任務，但卻在抵達目標海域並且定位時，突然不明原因墜海，再次凸顯空中救難直昇機需要加速汰換，以提升救難能力，避免增加救難人員傷亡，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據媒體報導，海鷗直升機自嘉義基地起飛後，晚間於屏東縣屏南基地加油起飛，晚間九時餘抵達蘭嶼東南方約七十浬處海域，至我國籍漁船所在位置上空，並且完成定位，正準備進行吊掛作業時，直升機因為不明原因突然失去動力，在晚間九時十四分左右墜入海中。海巡署表示，當時 7017 號機是為救援「嘉漁發」號漁船上的印尼籍漁工，準備執行吊掛任務時發生意外。
- 二、此次參與救難的空軍救護隊機隊除 S70C-1 型機外，還擁有四架 S70C-6 型直升機。S70C-6 型機的最大外掛重量為三六三〇公斤，最大起飛重量為九〇〇〇公斤，最快飛行速度達到每小時二七八公里，實用升限為四三六〇公尺，是我國當前海空救難任務的主力。
- 三、由於救難地點海象惡劣，增加救難困難度，相關單位應就此次情形瞭解後提出機隊性能提升改善計畫，以減低救難人員承受風險並增加救難能力。