

(三十一) 本院李委員應元，針對台灣面對中國不僅不可忽視其存在，也必須與之建立適當的連結，但是過去馬政府嚴重依賴中國的政策，讓台灣經濟向下沉淪，更證明此路不通。因此，台灣應該借鑑南韓，以全球市場為目標，尋求企業的轉型，積極推動 FTA 的簽署，與世界連結，才能走出自己的一條路，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、南韓與台灣同為亞洲四小龍，不過近年來南韓經濟突飛猛進，在重要產業如手機、平板電腦、面板、DRAM、家電、汽車、鋼鐵、造船等，均有亮眼的表現，在世界舞台上占有一席之地。尤要者，南韓是真正放眼全球市場，企業敢於與全球最傑出的對手競爭，例如三星的手機、平板電腦與蘋果相抗衡，現代的汽車對上日本的豐田，並有急起直追的態勢，令對手感到敬畏。回顧一九九七年亞洲金融風暴時，南韓經濟搖搖欲墜，瀕臨破產，必須接受國際貨幣基金（IMF）附帶的屈辱條件，而獲得紓困，而台灣則能安然渡過此一大風暴，再比對今日兩國經濟實力的消長，台灣不能不汗顏。
- 二、南韓具有遠大的志向與開拓的勇氣和智慧，目標瞄準全球市場，因此除了企業本身進行轉型、研發與改造，壯大自己的實力，南韓政府更努力推動自由貿易協定（FTA），替企業進軍海外鋪設一條坦途。美韓自由貿易協定的生效只是其中一端，南韓已與東協、歐盟等經濟區塊簽署 FTA，是世界簽署 FTA 最多的國家，未來更將努力打開中國、日本的自由貿易協定之路。這種國家發展的格局絕非只知向中國傾斜的馬政府可以比擬，所以台灣還停留在亞洲四小龍的階段，緬懷昔日榮光，而南韓早已超越四小龍層次，向世界更上一層樓。
- 三、馬政府對南韓來勢洶洶，應該要戒慎恐懼，嚴肅面對，因為光是美韓 FTA，估計將有助於南韓創造卅五萬個工作機會，未來十年國內生產毛額（GDP）成長五·七%。而且，將衝擊目前台灣對美出口的三二四四項非零關稅產品，約一一八·三九億美元，占我對美國出口比重達三十四·一%。其中，受到中、高度衝擊及威脅產品，可能被南韓取代者，計有一二一一項，出口貿易額計三十四億美元，占年度輸美出口總值九·八%，主要為紡織、塑膠、機械、金屬製品等。
- 四、令人憂心的是，馬政府的因應之道，還是唯一的老招，就是繼續強化 ECFA 的協商，想要依賴中國的奶水延續生命。其實，中國已是泥菩薩過江，自身難保，經濟成長陷入困境，自救猶恐不及，何有餘力拉台灣經濟一把？檢視中國近三十年的發展，經濟成長可觀固然是事實，但太過完美與亮麗的數字則備受質疑。質疑點之一：中國的統計數字可能造假，譬如各地方經濟增長的統計數字加總起來，竟然超過中央政府的統計數字，而且部分因經濟成長必然附帶增加的能源耗用量並未等量增加；其二，中國的經濟產出重量不重質，把龐大資金浪擲在高耗能產業、無效率的公共建設，連帶也造成全球原物料、能源價格大漲

。如今中國正要大力調整經濟結構與發展方向，由仰賴出口轉化為促進內需消費，此舉將使以中國為生產基地的台商受創。

(三十二) 本院李委員應元，針對台北市百餘處定點違規照相點，去年共開出近五十萬張罰單，大量罰單最大的收穫是錢，並非交通安全，而且維護交通安全以照相的方式開罰單，是出於「防賊」心態。本席認為，交通主管部門應正視公務單位有這種執法心態，不僅無益於交通安全執法之目的，其手段也讓人民產生政府搶錢的惡感，喪失人民對政府的信賴感，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、照相開單的弔詭在於，罰單是在違規事後發生後才開出，在駕駛人危險路段違規的當時，只是留下了個記錄而已，如果當時會因駕駛人違規而發生車禍，照相並沒有制止意外發生的能力，也沒有達到立即警告的目的，對交通安全並未有直接幫助。照相開單與警察在現場執勤開單取締的意義完全不同。照相開單應屬警方管理交通安全與秩序的輔助手段，交通主管單位在此裝置違規照相器材，並設立警告標示，目的是提醒駕駛人要注意安全，如果駕駛仍然違規，就拍下違規照片為證並據以開出罰單；如今照相開單成了交通罰單的主力，連執勤員警都手持相機伺機拍違規照片，如何維護交通安全，已完全失焦。
- 二、以拍照為根據來開罰單可分為定點與非定點。定點自動測速照相桿已如前述，非定點照相又可分為臨時自動測速照相桿及員警手持照相機拍照兩種，機械式的臨時照相桿位置可由執勤員警機動調整，而手持相機拍攝違規照片更是自由自在；機動拍攝違規照片的目的，是要在駕駛人沒有防備的情況下「偷襲」，心態與「捉賊」無異。非定點照相開罰單的可議之處，在於當違規事件發生時，都有執法人員在場，他們眼見違規事件發生，不去當場制止，反而在一旁冷眼旁觀，僅拍下照片作為開罰單的依據，已有失職之嫌；至於有些員警拿著相機，躲在交通紊亂路段的暗處，偷偷拍違規照片，把所有駕駛人都當成「嫌犯」，則又等而下之了。
- 三、違規照片與警察在現場取締是完全不同的兩件事，執法人員在現場處理違規事件，不但可當下阻止違規，而違規者受到警告，交通安全立即獲得保障，其他駕駛人也會有所警惕；執法人員在在交通紊亂現場，要處理的是紓解交通困境，維護民眾安全，怎麼可能遠離現場好整以暇地拍違規照片。去年全年台北市共開出了一百三十八萬多張交通罰單，其中有超過三分之一是由定點違規照相開出，至於其他的八十八萬張罰單，是如何開出？市府應該了解的是，有多少是由警方守株待兔以照相的方式開單，又有多少是由員警以現場取締的方式開出的罰單。