

專案質詢

8-1-6-0353

## 立法院議案關係文書 中華民國 101 年 4 月 4 日印發

案由：本院羅委員淑蕾，現今陳冲內閣自許為安心內閣，然在瘦肉精美牛風暴尚未解決之際，中油公司竟宣布說：因市場預期美國經濟持續好轉與以伊軍事衝突疑慮未除等因素影響，本油價於 3 月 19 日（101.03.19）凌晨公布各式汽、柴油價格每公升新台幣 30.1 元，92 無鉛汽油每公升 31.8 元、95 無鉛汽油每公升 32.5 元、98 無鉛汽油每公升 34 元、超級柴油每公升 30 元，根本是「漲價內閣」，加深民眾的痛苦指數，遑論讓民眾安心。又據行政院主計總處調查，100 年「電力及燃氣供應業」、「石油及煤製品製造業」平均薪資計 9.4 萬元，不僅穩居各行業薪資之冠，更是國內受僱員工平均薪資的兩倍以上。爰此，針對此一相對不公平、不合理的現象，如何降低市井小民的相對剝奪感，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「電力及燃氣供應業」、「石油及煤製品製造業」平均薪資計 9.4 萬元，不僅穩居各行業薪資之冠，更是國內受僱員工平均薪資的兩倍以上。其中，所謂電力、石油業，在國內就是以台電、中油等國營事業為主；此外，「電力及燃氣供應業」薪資遙遙領先，平均工時卻是倒數，100 年受僱員工每人月平均工時 178.7 小時，但「電力及燃氣供應業」平均工時只有 170.6 小時，在各行業中排名倒數第四。
- 二、相較於電力、石油業令人稱羨的高薪，100 年「教育服務業」（短期補習班、汽車駕訓班…等）平均薪資僅 22,414 元，還不到「電力及燃氣供應業」薪資的四分之一，薪資水準在各行業中敬陪末座，「住宿及餐飲業」平均薪資也不到 3 萬元，薪資水準排名倒數第二。
- 三、油價調整固然有其國際因素，然值得注意的是，台電、中油等國營事業迄今始終未改善其過高人事成本的問題，才是民眾不斷負擔用電用油價上漲的病源所在。