

專案質詢

8-1-6-0377

## 立法院議案關係文書 中華民國 101 年 4 月 4 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對台鐵新左營站三鐵共構車站周遭發展快速，高雄楠梓區亦為未來新市鎮規劃發展區域，然現今鐵路地畫左營計畫僅規劃至台鐵新左營站南側，且高鐵於本區段亦有調車軌道，衍生噪音擾民。建請中央主管機關應積極規劃台鐵新左營站三鐵共構車站週遭台鐵、高鐵軌道地下化事宜，並延伸高雄鐵路地下化至楠梓車站，以符高雄市整體發展效益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵新左營站周邊發展快速，人口激增，且附近除了蓮潭風景區，半屏山、大小龜山亦劃入壽山國家自然公園園區，周遭左營舊城古蹟與寺廟林立，人文資源豐富，在此區域卻有無法地下化的三鐵共構站體與高鐵調車軌道，甚至還有尚未電氣化的南迴線柴油機車頭牽引列車每日近 50 班，相當不合情理。
- 二、楠梓區為未來高雄市新市鎮規畫區域，且中油高雄廠預計 104 年遷廠，未來此區域土地將規劃新興綠能科技園區，而影響鐵路地下化延伸至楠梓車站之輸油管線也將逐步清除。
- 三、鑑於此，本席認為台鐵新左營站、高鐵左營站、高雄捷運站三鐵共構車站應及早規劃站體與周遭軌道地下化事宜，並延伸高雄鐵路地下化至楠梓車站，以符高雄市整體發展效益。