

專案質詢

8-1-6-0404

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 4 月 4 日印發

案由：本院趙委員天麟，針對報載高鐵公司北高擬調漲 170 元，未來從台北到高雄標準車廂的票價將漲至 1,660 元，對民眾負擔甚大，高鐵有其公共性，主管機關應立即予以凍漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載高鐵公司北高擬調漲 170 元，未來從台北到高雄標準車廂的票價將漲至 1660 元，對民眾負擔甚大，本席認為高鐵有其公共性，且近期高鐵營運盈利已大幅成長，在目前經濟不景氣之際，還欲調漲票價，只會對民眾經濟負擔雪上加霜。
- 二、高鐵通車後，稱霸西部交通，首當其衝便是國內航空業，不僅嚴重影響國內航空業的生存，導致國內各機場航班銳減，甚至過去忙碌的北高航線，僅剩一週一個班次的窘境。高鐵票價調漲之後，對於需長期使用北高路程之乘客負擔增加，在獨霸市場之下，還予以漲價，實在是「不知道苦民所苦」主管機關應立即要求凍漲票價。
- 三、高鐵為西部交通走廊之重要運輸工具，為國人提供相當大的便利，高鐵雖為民間公司，以 BOT 方式營運者，其運價計算及調整方式應依其投資契約規定辦理，顯見高鐵雖為民間公司，但其營運票價政府仍有監督之權，故本席認為交通部儘速解決高鐵票價漲價問題，讓消費者在搭乘便利交通運輸工具之餘，同時也享有更合理的票價收費標準，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。