

(九十九) 本院魏委員明谷，有鑑於近年來國小午餐業務倍增，非單一老師可以兼任承擔，而負責午餐之老師，必須額外撥出時間處理相關業務，嚴重影響教師授課品質。爰建請教育部普查全國各縣市是否有上述之情形，嚴防影響教師之教學品質及學生之受教權，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據彰化縣在本學期新實施的「彰化縣教師每週授課節數訂定實施要點」中，午餐由老師兼任時，只減二到四節課，不符比例原則，造成很多學校找不到老師願意兼任午餐工作。
- 二、午餐業務本非學校教師之本職工作，除增加教師之工作負擔外，更排擠教師之備課、授課等時間，勢將間接影響教師品質。
- 三、彰化縣境內之問題，是否也是其他縣市教師面對之共同問題，建請教育部普查各縣市之現況，以免影響教師本質之教學工作，進而影響學生之受教權。

(一〇〇) 本院許委員智傑，針對油價高漲對汽車運輸業相關產業之衝擊，應比照去年（民國 100 年）減徵汽車燃料使用費百分之五十，建請相關機關研議辦理。交通部公路總局於去年曾有三次針對公路貨運業及遊覽車客運業減徵百分之五十之汽車燃料使用費政策。惟今（民國 101 年）即恢復全額徵收，但近期油價仍居高不下，業者在艱困環境條件下，甚難透過調整運價達到吸收成本，致使營運成本增加，苦撐至今，盼交通部延續去年減徵百分之五十之汽車燃料使用費政策至今年底，苦民所苦，以減緩對業者及國內經濟之衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(一〇一) 本院陳委員根德，鑒於報載台北地檢署日前指揮調查局台北市調處兵分 28 路搜索台大、政大及台師大等知名大學教授住所，並約談 40 多名教授及助理說明，不僅成為台灣杏林教壇的最大醜聞，更凸顯出不為人知的許多弊端，檢調單位應更詳加調查，以杜絕不法弊端，特別是利用知名大學公器，賺取個人或私人小金庫的基金會不法利益，已嚴重損害台灣生