

專案質詢

8-3-11-0299

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 5 月 1 日印發

案由：本院林委員佳龍，鑒於軌道運輸是現代化都市重要的基礎建設，台灣高鐵通車之後進入一日生活圈，台鐵面臨競爭與轉型，台鐵應轉型成為區域的軌道運輸，成為捷運化的通勤火車，惟台鐵台中海線每日僅有一班自強號，雖有莒光號行駛，但停站數之多已形同慢車；再以，台中山線於每日上午上班通勤時間六時至九時僅有兩班莒光號，以台中到新竹的行駛時間長達 1 小時 29 分鐘為例，比非對號快車電聯車耗時 1 小時 22 分鐘還要緩慢，爰要求交通部與台灣鐵路管理局增加台中海線往南往北之自強號班次，以及於上下班通勤時間增加台中山線往南往北之自強號班次，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。