

(二十九) 本院李委員應元，針對目前已經曝光的物證、人證顯示，去年十二月底、總統大選前夕，馬政府涉嫌集體性隱匿高病原禽流感疫情，直到今年三月三日才正式對外公布，前後延宕疫情長達兩個月之久。這樁涉及國民黨政府共犯結構互相勾結以掩護犯罪的醜聞，儼然把台灣的國際形象打落到第三世界水準。這件官場現形記，究竟涉及多少違法瀆職情節，有待司法檢調機關展現查案能力與辦案績效，還給國人一個公道，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在選舉期間爆發執政者隱匿高病原禽流感事件，出發點為何？不言自明。這個案件喧騰到現在，一週又過去了，只見台北地檢署到防檢局「調閱資料」後，相關官員在立法院頻頻自我防衛，直到反對黨立委將關鍵錄音公開，知情學者出面證實，案情才急轉直下。這些事態的披露出於民意機關與民間團體，非始於執法單位的主動調查，毋寧是個缺憾，相信我們的社會不會希望這個現象代表著「摸著石頭過河」、「看報才會辦案」，或是「爆多少辦多少」的官官相護、曲意包庇才好。
- 二、台灣爆發高病原禽流感目前喧騰於眾的疑點，至少包括：農委會是不是早在去年十二月二十九日即檢出 H5N2 病毒，卻未告知地方？前防檢局長許天來在今年二月一日專家會議上說「我得到指令說不急」，為何不急？這位「老闆」應是陳武雄？「最大的老闆」還沒同意撲殺雞禽，其不同意的原因是什麼？他是馬英九、吳敦義？甚至二〇〇八年十月高雄路竹禽流感的實驗室報告是高病原，是否隱匿疫情已是馬政府施政的常態？許天來還對專家說，世界動物衛生組織對禽流感的定義：未來式是強制、現在式是一般描述、過去式是建議建議，沒有強制力，這是不是事實？
- 三、尤其，馬團隊從「最大的老闆」到農委會的「老闆」，若果真基於選情需要，使用詐術，隱匿疫情，則涉及刑責，事關重大。而且整個內部討論過程被「全都錄」，同時參與者眾，足供對質查證，真相已經呼之欲出，檢察單位還不能抽絲剝繭、釐清真相，給全國人民一個交代，則繼行政部門的信用破產之後，司法做為社會最後的防線也將為之崩潰。所謂「民為邦本，本固邦寧」，人民是國家的根本，如果人民不安寧，國家如何強大？馬英九第二任尚未開展，若他率領的政府就爆發了敗行劣跡，鬧得社稷不安，其惡性之重大豈不是已至動搖國本？
- 四、許多政治學者長期觀察第三世界的民主發展歷程，歸結這些後進國家政權替換的共同性，執政黨為了延續政權、阻擋政黨輪替，往往會使用一些傷害民主信賴的手段，例如動用行政資源輔選、在基層脅迫、買票、監聽對手動態，甚至動用暴力等等；台灣已經是經過兩次政黨輪替的國家，台灣的民主曾經被美國總統喻為亞洲偉大的成功故事，但是倘若台灣

實踐民主的背後，竟有這麼多的齷齪黑暗，為了勝選不擇一切手段，情節甚至比前述案例更加翻新離奇，這已令全體國人為之蒙羞。為了鞏固台灣的民主，防止民主倒退，使台灣的民主繼續是個表裡如一的成功故事，這件隱匿疫情的醜聞司法檢調必須徹查到底，才能讓人相信馬總統的司法改革是玩真的！

(三十) 本院李委員應元，針對高速公路電子收費系統 (ETC) 自從二〇〇六年用 BOT 方式委由遠通辦理以來，風風雨雨不是很順利，其中原因包括高速公路管理局承辦人員缺乏 BOT 經驗、政府採購法牽絆、政府對車上機政策錯誤、遠通行銷手法不夠務實與先進等等。本席認為，高速公路電子收費系統可以節省時間、油料並減少空氣污染，是進步的公路管理進步政策，政府交通主管部門應該加速推動時程，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據高速公路 ETC 用路人的經驗，ETC 準確度達到百分之百，是一個可靠的收費系統，但是整個台灣地區有六、七百萬車輛，卻只有近五分之一裝車上機，其原因在於遠通車上機太貴，同時很多用路人認為車上機應該免費安裝，那有還要繳費用路人自備算錢機器算錢給政府，政府當初就該要求遠通免費給用路人妥裝車上機，不過這個課題遠通有免車上機變通方式，先儲值登記車號，通過收費站掃描扣款，另外，基隆與台北間試用 e-Tag 代替車上機，據聞效果佳具有同樣準確度，預定在今年三月推出全面取代車上機，這是值得肯定的進步作法。
- 二、交通部今年年底要推動高速公路計程收費政策，這是根據使用者付費的公平原則，相信會獲得全民支持。目前中山高速公路、福爾摩沙高速公路與北宜高速公路共設十二個收費站，很多都市地區交流道間並未收費、台北—基隆間距離太短後來改成單向收費、台南市境內有六座收費站引起當地民眾抗議的政治風暴等等不公平高速公路收費問題，如今高速公路要改成計程收費制度，換言之，只要行駛高速公路的任何車輛要按里程付費，就可免去上述的爭議。
- 三、但是國道高速公路管理局與遠通公司決定要採用兩交流間設置門型架安裝掃描器，那將造成破壞高速公路景觀與生態，也會影響駕駛人的開車專注力，勢必威脅高速公路行車安全。如果改在上、下匝道用懸臂式架安裝掃描器，雖然匝道懸臂式架數量可能比路段中門型架數量多，但是懸臂式架簡便價廉，安裝時不會影響主線車流。更重要的優點是懸臂式架可先安裝完與現有收費系統併行測試乙年，透過匝道進出掃描里程數累計全年總車公里數，將從現有收費系統累計全年收費總額，全年收費總額除以全年總車公里數，即可得到車公里平均費率。當然這個車公里平均費率，還要考慮大客車大卡車等商用車輛比例及自用