

規定，請高雄市政府環保局提供複合音量分離資料以釐清噪音權責，惟環保局表示目前尚未訂定標準方法，其僅供本部高公局南工處審酌。案經本部高公局南工處委託專家評估，並提供減低音量可行方案，預計將原隔音牆 3 公尺加高至 5 公尺，陳情路段即可符合「高速公路交通噪音管制標準」第三類噪音管制區標準值（需另外檢核風壓結構安全因素）。本項改善經費初估約新台幣 1 億元（長度約 3,200 公尺，雙向），考量年度預算籌措困難，預計分 101 及 102 年度辦理完成。

（六十八）行政院函送黃委員昭順就高雄鼎金系統交流道周邊整體交通改善問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 3 月 30 日院臺專字第 1010019284 號）
（立法院函 編號：8-1-5-294）

黃委員針對高雄鼎金系統交流道周邊整體交通改善問題所提質詢，經交據交通部查復如下：本部高速公路局「鼎金系統交流道周邊整體交通改善事項」辦理進度說明如下：

一、國道 1 號南下增設鼎力路出口匝道：

高公局已於 101 年 3 月 7 日召開「國道 1 號鼎金系統交流道改善工程增設鼎力路南下出口匝道可行性研究」初核會議，後續俟高雄市政府依會議紀錄修正報告後，再提報審議。

二、國道 10 號增設八卦寮交流道：

高公局於 100 年 9 月 22 日召開「增設國道 10 號八卦寮交流道可行性研究」初核會議，俟高市府依會議紀錄修正報告後，再提報審議。

三、大中路快速道路設置銜接鼎金系統交流道北上國道 1 號匝道：

本案本部已於 101 年 3 月 6 日函請高市府以新興專案計畫方式辦理，並研提設計畫報部憑辦。

四、國道 1 號於高鐵路與高楠公路口、八德二路交岔路口增設交流道：

高公局刻正洽請高市政府就交通需求、都市計畫、用地取得及所需經費等面向考量，並依照「國道高速公路增設交流道申請審核作業要點」辦理可行性研究後，依程序提出申請。

（六十九）行政院函送黃委員昭順就高雄捷運路竹延伸線一案持續延宕問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 3 月 30 日院臺專字第 1010019283 號）
（立法院函 編號：8-1-5-293）

黃委員就高雄捷運路竹延伸線一案持續延宕問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

一、本高雄捷運岡山路竹延伸線計畫，高雄市政府原規劃採 BOT 方式辦理，該府雖多次提送報告書到部，惟因規劃報告評估結果顯示，本案運輸需求偏低，財務評估不佳，其可行性宜再檢討。

二、高雄市政府最近一次係於 101 年 2 月 29 日，函送修正後之高雄捷運岡山路竹延伸線可行性研究報告書到部，除將路線由原規劃之岡山區、路竹區再往北延伸至湖內區外，並擬改採政府