

目前有哪些措施協助解決？而具有經濟價值之農作物，能否採行登記保障制度，以保障農民種植經濟作物之產值，協助改善農民之生活，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(二十四) 本院許委員智傑，鑒於我國自 2010 年起即開始推動各部會整併、組改之工作，目前已有部分部會已整併並以新部會之架構上路，而衛生福利部也是各界眾所關注之焦點，然衛生福利部討論至今，相關法制仍處於朝野協商階段，其組改進度遠落後於部分已上路之部會，其中影響衛生福利部組改進程之原因為何？衛生福利部預估至何時能夠完成組改，以新的組織架構上路，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(二十五) 本院王委員惠美，針對國內交通運輸包括高鐵、台鐵、機場、捷運等無障礙電梯點字設置導引錯誤率高，其中高鐵六成點字貼片貼錯位置；台鐵無障礙電梯建置率不到三成，許多點字貼片還因年久失修而脫落；而機場及捷運也錯誤百出，平添視障者行的危機。鑒於國內視障者逐年增加，交通場所的電梯點字正確與否，對視障者行的安全也愈來愈重要，政府應全面檢視國內交通運輸視障點字建置，並統一用法，並針對無障礙電梯點字缺失，進行全面清查並盡速改善，以營造更友善的交通設施空間，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為維護視障者自由移動權利，無障礙設施變得日益重要，電梯為視障者在移動到不同樓層之主要通行系統，又點字版則是協助視障者在空間移動時做定向與行動之重要輔助引導設施。高鐵、台鐵、機場、捷運等交通運輸系統是具有社會服務性質的交通場所，依規定在公共建築無障礙電梯的操作鍵盤上設有點字貼片，但現行法規中未完整對點字貼片位置、使用系統以及點字字義上有規範，而造成視障者在使用其電梯點字時無法正確觸覺辨識。
- 二、根據一項國內交通運輸無障礙電梯點字調查報告指出，目前高鐵八站中，有六站使用注音