

## 質詢事項

(一) 本院羅委員淑蕾，經由推動「稅制合理化」處理我國積重已久的貧富差距問題，不僅是陳財經內閣的首要政策目標，也是馬總統政策改革的重大訴求之一，更是全民關注的火熱議題。然而，近日財政部劉憶如部長除了對於資本利得課稅、房地產實價課稅等議題予以擱置之外，反卻拋出「奢侈稅分區課徵」的風向球，這種處理作法不僅有欠妥當，其政策構想在國際經驗上更是前所未聞。爰此，為避免馬政府陷入不公、不義的社會質疑，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、這種俗稱「奢侈稅」之「特種貨物及勞務稅條例」的課徵，該政策工具之最終政策目標，應該是負有實現讓多數人負擔得起房價的積極意義，而非僅是抑止房地產市場的投機及炒作。
- 二、奢侈稅的「分區課徵」，雖係源自解決台灣南北區域發展日益失衡的嚴重問題，然此制度設計不僅先進國家無此發展經驗，更會陷入「一國兩制」的稅制謬誤。

(二) 本院羅委員淑蕾，針對交通部鐵路管理局之火車準點率低，不僅票價較高之台鐵自強號的準點率竟比票價較低之普通車還來的低，自強號列車和莒光號列車的準點率也比整體列車平均準點率來的低，為保障民眾搭車權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據 2011 年交通統計月報，關於台灣鐵路管理局旅客列車準點率統計，統計顯示，普通車的準點率為 99.95、復興號為 96.08%、自強號為 89.38%、莒光號為 85.67%的準點率，而整體的列車平均準點為 94.66%。

年別	合計	自強號	莒光號	復興號	普通車
2011	94.66%	89.38%	85.67%	96.08%	99.95

- 二、依上述之數據顯示，自強號列車和莒光號列車的準點率明顯低於整體列車的準點甚多，且此二種車種的速度與價格比一般普通車來的高、惟準點率卻相較普通車來的低，其服務品