

## 質詢事項

(一) 本院羅委員淑蕾，經由推動「稅制合理化」處理我國積重已久的貧富差距問題，不僅是陳財經內閣的首要政策目標，也是馬總統政策改革的重大訴求之一，更是全民關注的火熱議題。然而，近日財政部劉憶如部長除了對於資本利得課稅、房地產實價課稅等議題予以擱置之外，反卻拋出「奢侈稅分區課徵」的風向球，這種處理作法不僅有欠妥當，其政策構想在國際經驗上更是前所未聞。爰此，為避免馬政府陷入不公、不義的社會質疑，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、這種俗稱「奢侈稅」之「特種貨物及勞務稅條例」的課徵，該政策工具之最終政策目標，應該是負有實現讓多數人負擔得起房價的積極意義，而非僅是抑止房地產市場的投機及炒作。
- 二、奢侈稅的「分區課徵」，雖係源自解決台灣南北區域發展日益失衡的嚴重問題，然此制度設計不僅先進國家無此發展經驗，更會陷入「一國兩制」的稅制謬誤。

(二) 本院羅委員淑蕾，針對交通部鐵路管理局之火車準點率低，不僅票價較高之台鐵自強號的準點率竟比票價較低之普通車還來的低，自強號列車和莒光號列車的準點率也比整體列車平均準點率來的低，為保障民眾搭車權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據 2011 年交通統計月報，關於台灣鐵路管理局旅客列車準點率統計，統計顯示，普通車的準點率為 99.95、復興號為 96.08%、自強號為 89.38%、莒光號為 85.67%的準點率，而整體的列車平均準點為 94.66%。

年別	合計	自強號	莒光號	復興號	普通車
2011	94.66%	89.38%	85.67%	96.08%	99.95

- 二、依上述之數據顯示，自強號列車和莒光號列車的準點率明顯低於整體列車的準點甚多，且此二種車種的速度與價格比一般普通車來的高、惟準點率卻相較普通車來的低，其服務品

質與價格不成正比。

三、台灣鐵路局列車準點率低常常遭民眾所詬病，因此，為了保障民眾權益，台灣鐵路管理局應改善其誤點的情況，提升列車準點率。

(三) 本院羅委員淑蕾，針對近日政府面對瘦肉精美牛議題，不僅政策立場反覆不定，在美國壓力下我國現階段雖標榜零檢出，卻規劃瘦肉精美牛進口後採取雙軌制，對國內毛豬產業相關業者發展、國人生命安全衝擊甚大。爰此，為具體確保禁止瘦肉精零檢出之共識及提升政府的把關工作，行政院暨相關部會應進行籌劃瘦肉精美牛開放進口後的因應對策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國自 2003 年 12 月美國傳出狂牛症台灣宣布禁止美牛進口開始，到 2012 年 2 月馬英九總統鬆口，對瘦肉精美牛考量解禁止，面對美牛議題，我國政府政策立場反覆。
- 二、面對美國利用美牛議題與台灣國際參與進行掛鉤，政院相關部會無視國人生命安全、毛豬產業相關業者的生存發展，反以日本雙軌制及相關萊克多巴胺殘留限量，企圖說服民眾與業者，令人對政府主政當局產生極大不信任感。
- 三、現階段政府三管五卡的把關工作漏洞百出，根本形同政府失靈，行政院暨相關部會實應負起政策管理失當之責，回歸禁止瘦肉精零檢出共識，以最高標準因應瘦肉精美牛危機。

(四) 本院羅委員淑蕾，針對我國存在已久的貧富差距現象，政院擬課徵富人稅作為稅制改革之訴求重點，而馬英九總統卻以富人級距觀點認為我國富人繳的賦稅已經夠多了，但富人稅政策推動重點在於「公平分配」，並非就所得高者進行課稅，這種「身份稅」不僅不能解決我國貧富差距問題，甚或可能引發造成我國社會對立問題。爰此，為避免我國貧富落差及潛在社會對立的發生，行政院暨相關部會應進行我國稅制的重新檢討暨開徵富人稅之可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國貧富差距日益擴大，2009 年高達 8.22 倍，政府為進一步改善此情況，政院擬課徵富人稅。
- 二、為解決我國貧富懸殊而研提的富人稅政策，馬英九總統卻採財政部九十七年綜合所得稅納稅結構數據認為此時不應課徵富人稅，然此舉不僅讓多數民眾感受不佳，更再度加深社會