

專案質詢

8-1-3-0109

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 3 月 7 日印發

案由：本院羅委員淑薈，針對日前臺灣桃園國際機場捷運（簡稱機場捷運）預計將在 102 年 6 月左右階段性通車，但坑口站（A11）、大園站（A15）、橫山站（A16）三站聯外道路不便，出現有站無路現象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、機場捷運線包含桃園捷運藍線，為連結臺北市、臺灣桃園國際機場與桃園縣的捷運路線，其起自台北車站，經由桃園國際機場、止於中壢市區，橫跨台北市、新北市、桃園縣等三個縣市，連結桃園國際機場與臺北車站、高鐵桃園車站等交通運輸樞紐，使國際航線與國內交通網路緊密結合。
- 二、機場捷運除了增加交通便利性外，應當搭沿線都市發展，帶動地方繁榮，促進城鄉均衡的建設目的，惟高鐵局僅對捷運沿線及車站用地辦理都市計畫變更及取得，未同時辦理車站周邊都市計畫，當地的桃園縣政府又地方經費短缺，因而造成地方建設與捷運建設進度不一。
- 三、交通建設與周邊環境建設必須跨部門、結合中央與地方做整體性規劃，避免因多頭馬車而建設不周全，徒增資源浪費亂象。本席建請中央主動給予地方政府補助經費，並協助都市計畫核定與周邊土地取得，積極打造健全、完善的生活網絡。