

基層民眾心理深層的相對剝奪感。

- 三、稅制改革合理化推動工作仍未盡完善，行政院暨相關部會應進行我國稅制的重新檢討，積極落實稅改政策的「公平分配」理念，讓我國貧富差距不再持續擴大，並積極改善我國社會經濟發展。

(五) 本院羅委員淑蕾，針對日前臺灣桃園國際機場捷運（簡稱機場捷運）預計將在 102 年 6 月左右階段性通車，但坑口站（A11）、大園站（A15）、橫山站（A16）三站聯外道路不便，出現有站無路現象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、機場捷運線包含桃園捷運藍線，為連結臺北市、臺灣桃園國際機場與桃園縣的捷運路線，其起自台北車站，經由桃園國際機場、止於中壢市區，橫跨台北市、新北市、桃園縣等三個縣市，連結桃園國際機場與臺北車站、高鐵桃園車站等交通運輸樞紐，使國際航線與國內交通網路緊密結合。
- 二、機場捷運除了增加交通便利性外，應當搭沿線都市發展，帶動地方繁榮，促進城鄉均衡的建設目的，惟高鐵局僅對捷運沿線及車站用地辦理都市計畫變更及取得，未同時辦理車站周邊都市計畫，當地的桃園縣政府又地方經費短缺，因而造成地方建設與捷運建設進度不一。
- 三、交通建設與周邊環境建設必須跨部門、結合中央與地方做整體性規劃，避免因多頭馬車而建設不周全，徒增資源浪費亂象。本席建請中央主動給予地方政府補助經費，並協助都市計畫核定與周邊土地取得，積極打造健全、完善的生活網絡。

(六) 本院羅委員淑蕾，針對日前大陸京劇交流團遊覽車於花蓮翻覆，導致陸客三十多人輕重傷，更有一人因此往生，陸客來台屢傳交通意外，凸顯我國旅遊安全堪慮。有鑑於陸客自由行擴增城市在即，新增陸客來台一方面能讓國內主要景點陸客盈庭，為觀光帶來龐大收益，但另一方面旅遊安全與品質問題亟需重視，有待政府有關單位對觀光軟硬體加強改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以去年（民國一百年）為例，去年三月太魯閣發生落石擊中陸客造成重傷；四月阿里山小火車出車禍，造成五死一百一十三人受傷；十月，蘇花公路坍方，遊覽車墜崖，二十名陸客死亡；中橫沿線近兩年更有五起落石擊中陸客，造成一死五傷。今年初也有一名自由行