

基層民眾心理深層的相對剝奪感。

- 三、稅制改革合理化推動工作仍未盡完善，行政院暨相關部會應進行我國稅制的重新檢討，積極落實稅改政策的「公平分配」理念，讓我國貧富差距不再持續擴大，並積極改善我國社會經濟發展。

(五) 本院羅委員淑蕾，針對日前臺灣桃園國際機場捷運（簡稱機場捷運）預計將在 102 年 6 月左右階段性通車，但坑口站（A11）、大園站（A15）、橫山站（A16）三站聯外道路不便，出現有站無路現象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、機場捷運線包含桃園捷運藍線，為連結臺北市、臺灣桃園國際機場與桃園縣的捷運路線，其起自台北車站，經由桃園國際機場、止於中壢市區，橫跨台北市、新北市、桃園縣等三個縣市，連結桃園國際機場與臺北車站、高鐵桃園車站等交通運輸樞紐，使國際航線與國內交通網路緊密結合。
- 二、機場捷運除了增加交通便利性外，應當搭沿線都市發展，帶動地方繁榮，促進城鄉均衡的建設目的，惟高鐵局僅對捷運沿線及車站用地辦理都市計畫變更及取得，未同時辦理車站周邊都市計畫，當地的桃園縣政府又地方經費短缺，因而造成地方建設與捷運建設進度不一。
- 三、交通建設與周邊環境建設必須跨部門、結合中央與地方做整體性規劃，避免因多頭馬車而建設不周全，徒增資源浪費亂象。本席建請中央主動給予地方政府補助經費，並協助都市計畫核定與周邊土地取得，積極打造健全、完善的生活網絡。

(六) 本院羅委員淑蕾，針對日前大陸京劇交流團遊覽車於花蓮翻覆，導致陸客三十多人輕重傷，更有一人因此往生，陸客來台屢傳交通意外，凸顯我國旅遊安全堪慮。有鑑於陸客自由行擴增城市在即，新增陸客來台一方面能讓國內主要景點陸客盈庭，為觀光帶來龐大收益，但另一方面旅遊安全與品質問題亟需重視，有待政府有關單位對觀光軟硬體加強改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以去年（民國一百年）為例，去年三月太魯閣發生落石擊中陸客造成重傷；四月阿里山小火車出車禍，造成五死一百一十三人受傷；十月，蘇花公路坍方，遊覽車墜崖，二十名陸客死亡；中橫沿線近兩年更有五起落石擊中陸客，造成一死五傷。今年初也有一名自由行

陸客遭機車從後方追撞致死，陸客開放來台後，多起交通意外事件皆顯示出我國在旅遊安全上的疏漏。

- 二、面對三月份即將擴增十一個城市的陸客自由行，屆時陸客日益增加，在國內的景點設施維護、遊覽車安全、司機品質、平價旅館供應、食品衛生等問題，若未進一步規劃、提升品質，恐有失國家顏面，並減低陸客來台觀光意願。
- 三、我國應督促觀光建設跟上旅客成長速度，以避免憾事再傳。建議可由環境及遊程安全管理、旅遊風險管理與法令規範等層面加強旅遊安全，並持續對民眾宣導旅遊安全觀念，對各熱門旅遊景點實施安全稽查以及研訂旅遊安全相關法令，建構安全的旅遊環境。

(七) 本院陳委員歐珀，針對核能四廠將繼續增加 563 億元預算，總預算估計將突破 3,000 億元，而工程完工商轉時間不斷延後，核能安全的層級方面也遭受質疑，本席認為行政院與台灣電力公司應重新評估核能四廠相關建設規劃，確認何時能完工，還需追加多少預算，其建築成本是否符合未來的發電效益，以及政府將如何向民眾保證其核能安全與未來核廢料的處理方式等，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、核四最初規畫投資總額是 1,697 億元，歷經 4 次追加預算，包括最近一次將增加 563 億元，增幅 76%，將突破 3,000 億元，由於工程完工商轉時間不斷延後，勢必將繼續增加預算，成為政府的負擔，民眾納稅錢的大黑洞。
- 二、據法國「世界報」報導指出，台灣 3 座核電廠 6 個反應爐的冷卻池至今存放用過燃料已達原先預估容量的 4 倍。報導引述原能會物料管理局長邱賜聰說，最早啟用的冷卻池將於 2014 年達到飽和量，而台灣輻射安全促進會理事長張武修指出，1980 年代設在蘭嶼的低放射性廢料暫時貯存廠，「5 年來已經滿了」。未來核四廠的核廢料相關處理方式，其相關辦法與成本也應該列入核四廠興建的相關規劃的成本與效益評估。

(八) 本院陳委員歐珀，治安為國家重要安全指標，亦是人民生存與生活之重要因素，良好的治安可帶給人民安全感，而安全感也是人民的基本需求，針對前院長游錫堃於宜蘭羅東住宅遭竊乙案，將造成民眾對於國內治安不佳之恐慌與疑慮，警政署應本於職責積極處理解決，特向行政院提出質詢。

說明：行政院前院長游錫堃於宜蘭羅東住宅，21 日發現疑遭歹徒以闖空門的方式，進入屋內翻箱