

陸客遭機車從後方追撞致死，陸客開放來台後，多起交通意外事件皆顯示出我國在旅遊安全上的疏漏。

二、面對三月份即將擴增十一個城市的陸客自由行，屆時陸客日益增加，在國內的景點設施維護、遊覽車安全、司機品質、平價旅館供應、食品衛生等問題，若未進一步規劃、提升品質，恐有失國家顏面，並減低陸客來台觀光意願。

三、我國應督促觀光建設跟上旅客成長速度，以避免憾事再傳。建議可由環境及遊程安全管理、旅遊風險管理與法令規範等層面加強旅遊安全，並持續對民眾宣導旅遊安全觀念，對各熱門旅遊景點實施安全稽查以及研訂旅遊安全相關法令，建構安全的旅遊環境。

(七) 本院陳委員歐珀，針對核能四廠將繼續增加 563 億元預算，總預算估計將突破 3,000 億元，而工程完工商轉時間不斷延後，核能安全的層級方面也遭受質疑，本席認為行政院與台灣電力公司應重新評估核能四廠相關建設規劃，確認何時能完工，還需追加多少預算，其建築成本是否符合未來的發電效益，以及政府將如何向民眾保證其核能安全與未來核廢料的處理方式等，特向行政院提出質詢。

說明：

一、核四最初規畫投資總額是 1,697 億元，歷經 4 次追加預算，包括最近一次將增加 563 億元，增幅 76%，將突破 3,000 億元，由於工程完工商轉時間不斷延後，勢必將繼續增加預算，成為政府的負擔，民眾納稅錢的大黑洞。

二、據法國「世界報」報導指出，台灣 3 座核電廠 6 個反應爐的冷卻池至今存放用過燃料已達原先預估容量的 4 倍。報導引述原能會物料管理局長邱賜聰說，最早啟用的冷卻池將於 2014 年達到飽和量，而台灣輻射安全促進會理事長張武修指出，1980 年代設在蘭嶼的低放射性廢料暫時貯存廠，「5 年來已經滿了」。未來核四廠的核廢料相關處理方式，其相關辦法與成本也應該列入核四廠興建的相關規劃的成本與效益評估。

(八) 本院陳委員歐珀，治安為國家重要安全指標，亦是人民生存與生活之重要因素，良好的治安可帶給人民安全感，而安全感也是人民的基本需求，針對前院長游錫堃於宜蘭羅東住宅遭竊乙案，將造成民眾對於國內治安不佳之恐慌與疑慮，警政署應本於職責積極處理解決，特向行政院提出質詢。

說明：行政院前院長游錫堃於宜蘭羅東住宅，21 日發現疑遭歹徒以闖空門的方式，進入屋內翻箱