

二、由於國內公家機關的手機充電服務未有統一規範，民眾若無意間使用，將會涉及觸犯竊佔罪，以致民眾無所適從、動輒得咎。因此，行政院應在各大眾運輸系統、觀光勝地或公共景點等區域，提供手機充電（免費或使用者付費）之服務環境，方便國民使用或遊客便利，以提振我國觀光產業競爭力。

（二十一）本院王委員惠美，針對銀行 ATM 每單次跨行轉帳費用每筆高達 17 元，而成本較高的跨行領款每筆只需 6 元，相較之下實屬偏高，故行政院金融監督管理委員會應全面檢討不合理之跨行交易拆帳結構，並且要求財金公司及各家銀行儘速降低跨行轉帳及提款費用，以保障消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國銀行轉帳費用每筆高達 17 元，其中 10 元付給建制 ATM 設置銀行、3.5 元給財金公司，另外 3.5 元給金融卡發卡銀行，若設置 ATM 與金融卡發卡銀行屬同一家，民眾使用跨轉，銀行一次可賺取 13.5 元的暴利，實屬偏高。
- 二、目前，跨行提款成本高於跨行轉帳成本，但跨行提款每筆僅收 6 元，顯示跨行轉帳有調降空間。也凸顯現行拆帳結構不合理。據了解，目前金融卡發卡銀行往往以補貼跨提方式（9.5 元），轉向跨轉收費（3.5 元），若跨轉比照跨提補貼，則民眾跨轉手續費其實可降到每筆 4 元。
- 三、隨著科技不斷進步，現代人使用網路 ATM 或手機方式進行轉帳日益頻繁，銀行處理跨行轉帳成本已大幅降低，實應將利潤回饋消費者。因此，行政院金融監督管理委員會應主動全面檢討跨行交易的拆帳結構，並且要求財金公司及各家銀行儘速降低跨行轉帳及提款費用，以保障消費者權益。

（二十二）本院李委員昆澤，針對勞委會日前公佈「掃 A 勞動條件專案檢查」調查結果，中華郵政公司被查出有二十一件超時加班和未依法給加班費之違反勞動基準法案件，而名列違法最嚴重前三大企業之一。中華郵政公司係國營企業竟帶頭違法，強迫基層郵務士超時工作卻刻意不發加班費乙事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於這一、二年來勞工超時工作、僱主 A 加班費及勞工過勞死案頻傳，勞委會去年提出「