

油品市場秩序之必要措施」，運用石油基金補助偏遠地區平地鄉鎮安裝天然氣，並對非都市地區桶裝瓦斯予以合理補助。至於零售瓦斯業者更新瓦斯鋼瓶合理的補助費用，請消防署儘速擬定補助更新辦法，幫助瓦斯行更新鋼瓶以確保使用安全。

(三十二) 本院趙委員天麟，針對高雄市政府日前邀請荷蘭台夫特大學教授 Han Meye 進行大高雄水環境研究，結果有關大高雄水資源的治水建議方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市政府日前邀請荷蘭水利及都市規畫專家學者，進行大高雄水環境的研究，荷蘭學者以都市計畫水文系統設計及水資源管理角度，提出對美濃溪、高屏溪與愛河沿岸的觀察，並建議水利單位，應在美濃地區上游造林與闢建滯洪池，也可加高田埂的設計，讓稻田在大雨時，也能有增加蓄洪空間的功能。
- 二、而針對美濃地區的長年水患，荷蘭學者建議在上游植樹造林，興建大量滯洪池以蓄積水源，至於在平原方面，可利用廣大的水稻田，將田埂加高 15 到 30 米，如此就可以蓄積可能造成水患的水量，這個作法，也獲得國內治水單位的認同，與會的水利署第七河川局張良平局長皆認為如此一來即可增加蓄洪空間。
- 三、另外在下游部分，荷蘭學者則提出使用綠色屋頂與地面，加深中正湖以增加蓄洪能力，修復沖積平原功能等治水方向，如此以自然工法，在尊重大自然的前提下，兼以防洪治水，必定可以發展出更適宜人居的生活方式，本席認為荷蘭學者對高雄治水提出專業建議，應可給我國相關部會作為施政參考，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(三十三) 本院趙委員天麟，針對日前郝柏村先生對 228 事件死亡人數的發言內容嚴重偏頗，完全背離史實的談話，代表政府對於 228 事件的真相說明還有待努力，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對日前郝柏村先生投書表示，他擔任行政院長時，二二八事件非正常死亡及失蹤人數為五百餘人，後來擴大賠償範圍一千多人的一席言論令人詫異，另外對如此背離事實的談話執政當局竟然沒在第一時間表示譴責也令人痛心。
- 二、本席認為郝柏村先生在擔任行政院長期間提出的二二八事件書面報告中估計死亡人數是一萬八千人到二萬八千人，時至今日，當時的行政院長竟然現在否定自己，說死亡人數只有幾千人，令人不解？在冷冰冰的死傷數字上著墨只是在受害者傷口上撒鹽，分化國人。
- 三、本席認為當時身為加害者的國民黨政府應負起責任，勇敢向國人說明歷史真相，馬英九總

統號稱重視人權，卻放任如此言論傷害人民情感，令人失望，而行政部門應儘速還原史料，將二二八國家紀念館包括史料不足的部分補足。特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(三十四) 本院趙委員天麟，針對台鐵近期平交道意外頻傳，據統計五年內已經造成八十五人死亡，且平交道意外多為人為因素，代表台鐵監督機制已經嚴重失靈，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、春節前台鐵太魯閣號列車撞上卡在埔心車站前平交道上的幸福水泥砂石車，造成一死二十五傷之重大車禍，這次車禍事件，延誤台鐵南北兩百多班列車，影響十萬餘人次，旅客損失甚大。
- 二、台鐵平交道意外近五年已經造成八十五人死於輪下，依照國內台鐵幹線平交道的運作現況，接近平交道的火車透過軌道電路的訊號傳遞，通知平交道有列車將要接近的訊息，平交道透過紅閃光燈、警示音與柵欄的遮斷運作，將有火車接近的訊息傳遞給在場的公路車輛與行人，但往往因為沿路噪音或是用路人一時無法察覺，而無法反應，造成意外。
- 三、全台平交道以桃園中壢間最密集，豐原台中間名列第二，台南高雄間排名第三，由於平交道鄰近重要道路，車流量大，往往一不注意，就有駕駛人穿越，同樣也造成台鐵駕駛莫大壓力。
- 四、本席認為台鐵不應把闖越平交道意外一味推給用路人，應該補足台鐵看柵工人力，又平交道上的緊急情況就要靠平時宣導全民如何使用平交道旁的緊急按鈕來達到效果，並應儘速完成相關鐵路地下化或高架化工程，才可以澈底預防平交道意外，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(三十五) 本院趙委員天麟，針對目前民眾使用跨行轉帳、提款交易次數頻繁，然每次臨櫃跨行轉帳手續費高達 30 元，使用自動櫃員機跨行轉帳手續也高達 17 元，而跨行提款手續費用也高達 6 元，如民眾使用次數過多則不失為一筆負擔，爰要求金管會立刻協調相關銀行業者調降跨行金融服務手續費用，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前全台自動櫃員機(ATM)台數約為 2 萬 5 千餘台，分布甚廣，民眾每一營業日使用 ATM 提款及轉帳金額高達 180 億元，總筆數約為 100 筆，據了解目前 ATM 跨行系統主要