

專案質詢

8-1-3-0138

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 3 月 7 日印發

案由：本院趙委員天麟，針對台鐵近期平交道意外頻傳，據統計五年內已經造成八十五人死亡，且平交道意外多為人為因素，代表台鐵監督機制已經嚴重失靈，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、春節前台鐵太魯閣號列車撞上卡在埔心車站前平交道上的幸福水泥砂石車，造成一死二十五傷之重大車禍，這次車禍事件，延誤台鐵南北兩百多班列車，影響十萬餘人次，旅客損失甚大。
- 二、台鐵平交道意外近五年已經造成八十五人死於輪下，依照國內台鐵幹線平交道的運作現況，接近平交道的火車透過軌道電路的訊號傳遞，通知平交道有列車將要接近的訊息，平交道透過紅閃光燈、警示音與柵欄的遮斷運作，將有火車接近的訊息傳遞給在場的公路車輛與行人，但往往因為沿路噪音或是用路人一時無法察覺，而無法反應，造成意外。
- 三、全台平交道以桃園中壢間最密集，豐原台中間名列第二，台南高雄間排名第三，由於平交道鄰近重要道路，車流量大，往往一不注意，就有駕駛人穿越，同樣也造成台鐵駕駛莫大壓力。
- 四、本席認為台鐵不應把闖越平交道意外一味推給用路人，應該補足台鐵看柵工人力，又平交道上的緊急情況就要靠平時宣導全民如何使用平交道旁的緊急按鈕來達到效果，並應儘速完成相關鐵路地下化或高架化工程，才可以澈底預防平交道意外，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。