

統號稱重視人權，卻放任如此言論傷害人民情感，令人失望，而行政部門應儘速還原史料，將二二八國家紀念館包括史料不足的部分補足。特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(三十四) 本院趙委員天麟，針對台鐵近期平交道意外頻傳，據統計五年內已經造成八十五人死亡，且平交道意外多為人為因素，代表台鐵監督機制已經嚴重失靈，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、春節前台鐵太魯閣號列車撞上卡在埔心車站前平交道上的幸福水泥砂石車，造成一死二十五傷之重大車禍，這次車禍事件，延誤台鐵南北兩百多班列車，影響十萬餘人次，旅客損失甚大。
- 二、台鐵平交道意外近五年已經造成八十五人死於輪下，依照國內台鐵幹線平交道的運作現況，接近平交道的火車透過軌道電路的訊號傳遞，通知平交道有列車將要接近的訊息，平交道透過紅閃光燈、警示音與柵欄的遮斷運作，將有火車接近的訊息傳遞給在場的公路車輛與行人，但往往因為沿路噪音或是用路人一時無法察覺，而無法反應，造成意外。
- 三、全台平交道以桃園中壢間最密集，豐原台中間名列第二，台南高雄間排名第三，由於平交道鄰近重要道路，車流量大，往往一不注意，就有駕駛人穿越，同樣也造成台鐵駕駛莫大壓力。
- 四、本席認為台鐵不應把闖越平交道意外一味推給用路人，應該補足台鐵看柵工人力，又平交道上的緊急情況就要靠平時宣導全民如何使用平交道旁的緊急按鈕來達到效果，並應儘速完成相關鐵路地下化或高架化工程，才可以澈底預防平交道意外，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(三十五) 本院趙委員天麟，針對目前民眾使用跨行轉帳、提款交易次數頻繁，然每次臨櫃跨行轉帳手續費高達 30 元，使用自動櫃員機跨行轉帳手續也高達 17 元，而跨行提款手續費用也高達 6 元，如民眾使用次數過多則不失為一筆負擔，爰要求金管會立刻協調相關銀行業者調降跨行金融服務手續費用，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前全台自動櫃員機(ATM)台數約為 2 萬 5 千餘台，分布甚廣，民眾每一營業日使用 ATM 提款及轉帳金額高達 180 億元，總筆數約為 100 筆，據了解目前 ATM 跨行系統主要

由財金公司負責，每筆跨行轉帳或跨行提款的手續費皆會分給財金公司、發卡銀行及 ATM 銀行。然財金公司為財政部捐助成立單位，屬於獨佔事業，財金公司每年皆有盈餘，利潤相當高，卻還從消費者手中收取高額手續費，相當不合理。

二、然全天候 ATM 為一便民服務，當初系統設計之連線電腦或設備服務，技術都已成熟，設備成本都應可降低，加上許多銀行與便利超商通路結合，更是擴大了市場占有率，而跨行金融服務手續費自 93 年以來已逾 8 年皆未調整，本席認為如此一來慳民眾之慨，實為全民之憾。

三、本席認為目前跨行轉帳服務已發展到網路轉帳、手機轉帳，銀行業者為推廣網路或其他虛擬通路使用，皆紛紛調降網路跨行轉帳交易費用，而熟悉網路使用者即可享受較低手續費之優惠，然不熟悉網路使用者或網路服務不方便者卻被收取高額手續費，甚是不公，故本席要求金管會應儘速協調相關銀行業者調降跨行金融服務手續費用。

(三十六) 本院陳委員唐山，鑒於台灣追求經濟發展數十年以來，衍生出日益嚴重的事業廢棄物問題，已經直接或間接危害台灣自然生態，對我國狹小居住環境造成嚴重負荷，亟需政府謀求方法儘速清理非法廢棄場，並建立完善管制廢棄物政策及法令，以資確保永續美好生活環境，實為當前重要施政課題之一，特向行政院提出質詢。

說明：

一、近年來土地被非法傾倒不明事業廢棄物事件頻傳，有的棄置於田野間，污染農地，造成農地生產出有害人體健康之農產品，有些則棄置於溪流河川旁或水源地，直接污染水源，危害日常飲用水安全，引發社會大眾高度關切。

二、日前環保署公布全國目前共有 164 處非法廢棄物棄置場，至今仍未清理完畢，廢棄物質包括爐渣、鋁渣、營建混和物、事業污泥等有害物質，分布範圍則含蓋新北市、桃園縣、基隆市、新竹縣市、台中市、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義縣、台南市、屏東縣等地區，其中以台南市境內 54 處最多。但環保團體指出，其實環保署在十年以前，就已經公布類似的數據，顯示政府處理速度與成效，仍然有待努力加強。

三、有效解決事業廢棄物問題，政府至少必須做好兩項基本工作：(1)各級環保機關應該配置充足稽查人力，落實廢棄物源頭管理與流向管制工作，全面防杜非法棄置行為。(2)建置數量與容量足夠之合法棄置場所或最終處理廠，並以獎勵方式誘導業者使用。

(三十七) 本院李委員俊俛，針對交通部台灣鐵路管理局內部工作人員訓練及管理機制不夠周延，致使員工無法適時處理突發狀況