

由財金公司負責，每筆跨行轉帳或跨行提款的手續費皆會分給財金公司、發卡銀行及 ATM 銀行。然財金公司為財政部捐助成立單位，屬於獨佔事業，財金公司每年皆有盈餘，利潤相當高，卻還從消費者手中收取高額手續費，相當不合理。

二、然全天候 ATM 為一便民服務，當初系統設計之連線電腦或設備服務，技術都已成熟，設備成本都應可降低，加上許多銀行與便利超商通路結合，更是擴大了市場占有率，而跨行金融服務手續費自 93 年以來已逾 8 年皆未調整，本席認為如此一來慳民眾之慨，實為全民之憾。

三、本席認為目前跨行轉帳服務已發展到網路轉帳、手機轉帳，銀行業者為推廣網路或其他虛擬通路使用，皆紛紛調降網路跨行轉帳交易費用，而熟悉網路使用者即可享受較低手續費之優惠，然不熟悉網路使用者或網路服務不方便者卻被收取高額手續費，甚是不公，故本席要求金管會應儘速協調相關銀行業者調降跨行金融服務手續費用。

(三十六) 本院陳委員唐山，鑒於台灣追求經濟發展數十年以來，衍生出日益嚴重的事業廢棄物問題，已經直接或間接危害台灣自然生態，對我國狹小居住環境造成嚴重負荷，亟需政府謀求方法儘速清理非法廢棄場，並建立完善管制廢棄物政策及法令，以資確保永續美好生活環境，實為當前重要施政課題之一，特向行政院提出質詢。

說明：

一、近年來土地被非法傾倒不明事業廢棄物事件頻傳，有的棄置於田野間，污染農地，造成農地生產出有害人體健康之農產品，有些則棄置於溪流河川旁或水源地，直接污染水源，危害日常飲用水安全，引發社會大眾高度關切。

二、日前環保署公布全國目前共有 164 處非法廢棄物棄置場，至今仍未清理完畢，廢棄物質包括爐渣、鋁渣、營建混和物、事業污泥等有害物質，分布範圍則含蓋新北市、桃園縣、基隆市、新竹縣市、台中市、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義縣、台南市、屏東縣等地區，其中以台南市境內 54 處最多。但環保團體指出，其實環保署在十年以前，就已經公布類似的數據，顯示政府處理速度與成效，仍然有待努力加強。

三、有效解決事業廢棄物問題，政府至少必須做好兩項基本工作：(1)各級環保機關應該配置充足稽查人力，落實廢棄物源頭管理與流向管制工作，全面防杜非法棄置行為。(2)建置數量與容量足夠之合法棄置場所或最終處理廠，並以獎勵方式誘導業者使用。

(三十七) 本院李委員俊佖，針對交通部台灣鐵路管理局內部工作人員訓練及管理機制不夠周延，致使員工無法適時處理突發狀況

，進而發生離譜的「包火車開淫趴」的荒唐事件，台鐵人員毫無作為明顯已涉瀆職，而台鐵係大眾運輸工具，其安全性攸關眾多乘客生命安危，故出租台鐵車廂絕不能與一般出租車等同視之，也非僅單純以修改「租車契約」來因應此次事件，本席建議除進行相關必要之修法外，亦應儘速加強台鐵內部人員管控及緊急應變相關訓練，儘速建立一套緊急應變機制，以提升台鐵人員的警覺性及緊急應變能力，進而保障全國人民的生命安危，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載，本月 19 日民眾向台鐵包下客廳車廂辦色情趴，當事人以開祕密會議為由，逃避台鐵人員的檢查，在這一個多小時的車程，台鐵人員完全毫無察覺，凸顯台鐵人員管理鬆散與毫無警覺性，日後若有人以祕密會議為由，拉窗簾、鎖車廂，在其內辦吸毒聚會、甚至放置炸彈，蓄意破壞列車，無疑將眾多乘客至於危險情境，且依《鐵路法》規定，民眾不能鎖車門，該列車長遇到打不開車門時，仍應想辦法打開，列車長顯然沒落實標準動作，明顯已經涉嫌嚴重瀆職。
- 二、綜上，台鐵係全國民眾相當倚賴的大眾運輸工具，其安全與否影響層面甚鉅，絕非一般交通事故可比擬，本席期盼行政院相關單位應儘速檢討及建立台鐵人員相關訓練，並儘速建立一套緊急應變機制，以便隨時因應突發狀況，以確保乘客生命安危。

(三十八) 本院徐委員欣瑩，有鑑於環保署 2 年多前即決議友達、華映汙廢水需從霄裡溪改排到老街溪，卻遲遲無法完成改排，有違社會公平正義，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、透過政府的施政，人民期待社會公義的實現。然而在友達、華映汙廢水之改排案中，尚不見公平正義的落實。
- 二、97 年 12 月監察院即已通過糾正案，糾正桃園縣政府、經濟部水利署，任由華映、友達兩公司廠房廢水排入霄裡溪。霄裡溪的水質環境，屬於最高等級的甲類陸域地面水體，是優質水源，此舉危及沿岸農田灌溉，並影響自來水供應品質。監察院糾正桃園縣政府環保局審查不力，經濟部水利署第二河川局怠於巡查等違失。
- 三、98 年 5 月 13 日環保署環境影響評估審查委員會第 177 次會議決議，建議兩家企業變更放流口改排至桃園縣老街溪美都麗橋附近。
- 四、友達、華映兩公司在桃園縣設廠並將汙廢水排放至新竹縣霄裡溪長達 10 年之久，這兩家公