

，進而發生離譜的「包火車開淫趴」的荒唐事件，台鐵人員毫無作為明顯已涉瀆職，而台鐵係大眾運輸工具，其安全性攸關眾多乘客生命安危，故出租台鐵車廂絕不能與一般出租車等同視之，也非僅單純以修改「租車契約」來因應此次事件，本席建議除進行相關必要之修法外，亦應儘速加強台鐵內部人員管控及緊急應變相關訓練，儘速建立一套緊急應變機制，以提升台鐵人員的警覺性及緊急應變能力，進而保障全國人民的生命安危，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載，本月 19 日民眾向台鐵包下客廳車廂辦色情趴，當事人以開祕密會議為由，逃避台鐵人員的檢查，在這一個多小時的車程，台鐵人員完全毫無察覺，凸顯台鐵人員管理鬆散與毫無警覺性，日後若有人以祕密會議為由，拉窗簾、鎖車廂，在其內辦吸毒聚會、甚至放置炸彈，蓄意破壞列車，無疑將眾多乘客至於危險情境，且依《鐵路法》規定，民眾不能鎖車門，該列車長遇到打不開車門時，仍應想辦法打開，列車長顯然沒落實標準動作，明顯已經涉嫌嚴重瀆職。
- 二、綜上，台鐵係全國民眾相當倚賴的大眾運輸工具，其安全與否影響層面甚鉅，絕非一般交通事故可比擬，本席期盼行政院相關單位應儘速檢討及建立台鐵人員相關訓練，並儘速建立一套緊急應變機制，以便隨時因應突發狀況，以確保乘客生命安危。

(三十八) 本院徐委員欣瑩，有鑑於環保署 2 年多前即決議友達、華映汙廢水需從霄裡溪改排到老街溪，卻遲遲無法完成改排，有違社會公平正義，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、透過政府的施政，人民期待社會公義的實現。然而在友達、華映汙廢水之改排案中，尚不見公平正義的落實。
- 二、97 年 12 月監察院即已通過糾正案，糾正桃園縣政府、經濟部水利署，任由華映、友達兩公司廠房廢水排入霄裡溪。霄裡溪的水質環境，屬於最高等級的甲類陸域地面水體，是優質水源，此舉危及沿岸農田灌溉，並影響自來水供應品質。監察院糾正桃園縣政府環保局審查不力，經濟部水利署第二河川局怠於巡查等違失。
- 三、98 年 5 月 13 日環保署環境影響評估審查委員會第 177 次會議決議，建議兩家企業變更放流口改排至桃園縣老街溪美都麗橋附近。
- 四、友達、華映兩公司在桃園縣設廠並將汙廢水排放至新竹縣霄裡溪長達 10 年之久，這兩家公

司替桃園縣創造許多就業機會以及賦稅收入，但汙廢水卻排放在下游流域多在新竹縣的霄裡溪，除引用霄裡溪用水的民眾至為無辜之外，對於所有社會大眾，更不啻是公平正義實現的大反例。

五、有鑑於此，特建請行政院應針對友達、華映汙廢水改排案提出明確時程並執行之，以符合社會大眾對公平正義之期待。

(三十九) 本院陳委員學聖，針對各大學甄選「個人申請」第二階段指定項目甄試日期高達四十五校一千零五系撞期，問題愈趨惡化，故建請教育部積極協調各校，開放整個四月讓大學辦理甄試，保障考生的選擇權也可以減少遺珠之憾，為此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本席接獲家長及教師會反映，今年大學甄選名額首度破五萬，創下新高，其中「繁星推薦」八千五百七十五名，「個人申請」超過四萬二千名，於三月十三日至十五日報名，而第二階段指定項目甄試均安排在三月三十日至四月二十二日間的每週五、六、日（資料來源：大學甄選委員會網址 <https://www.caac.ccu.edu.tw/>）；然該「個人申請」第二階段指定項目甄試撞期嚴重，共四十五校、一千零五系組、占全部招生校系的三分之二；集中在四月十三日至十五日，包括元智、輔仁、中原、東海、世新、成大、陽明、馬偕、高醫、中國醫、中山醫、輔仁、慈濟等校，引發家長、考生、教師痛批是剝奪考生的選擇權。
- 二、本席認為，雖然甄選名額愈來愈多，但二階甄試撞期問題會越來越嚴重，除剝奪考生的選擇權，且可能浪費報名費，也將造成缺額增加；現行規定考生雖可向申請科系反映，試著彈性安排，但現況易流於考生申請被科系駁回，形同虛設；本席呼籲教育部應積極協調各大學，考慮開放整個四月讓大學辦理甄試，保障考生權益。
- 三、上述質詢 敬請答覆。

(四十) 本院尤委員美女，針對近日檢警調查「台鐵車廂事件」，頻頻向媒體洩漏辦案進度，違反「偵查不公開」規定，侵害人權，相關權責機關長期失職未予究責，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期台鐵車廂事件的相關報導已呈現失控，甚至讓未成年當事人的身家背景，包含她的父母工作、生活起居、住址、社區外觀等等，都被鉅細靡遺的報導，讓人民隱私權及心理承受莫大的傷害，有違反兒少法第 69 條之嫌，兒童局已經表示，將會同 NCC 處理。事件發