

專案質詢

8-3-11-0318

## 立法院議案關係文書 中華民國 102 年 5 月 1 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對近日傳出機車騎士將北宜公路當成機車壓車過彎的練習場，並造成騎乘腳踏車的女性受傷，籲請有關單位重視。北宜公路在雪山隧道通車前，為進出宜蘭的重要幹道，交通頻仍。但在雪隧通車後，車流大幅減少。日前機車騎士撞傷腳踏車騎士並非單一事件，僅今年一到四月北宜公路車禍致死量即逼近去年一整年的量，交通管理單位是否應正視此問題之嚴重性？本席建請有關單位除了應即刻增設測速桿、防撞軟桿等硬體防範設施外，更應增強機動巡檢取締違規作為班次，以確實維護用路人安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、北宜公路九彎十八拐是全國知名奪命公路，在雪山隧道通車前，北宜公路為進出宜蘭的重要幹道，交通頻仍。但在雪隧通車後，車流大幅減少，九彎十八拐反成超跑、機車聚集練車之處。日前傳出練習壓車過彎，撞傷女腳踏車騎士的機車騎士，便是利用此地練車。
- 二、北宜公路所發生車禍，據警方統計，今年一到四月共發生二十五起車禍，造成三死二十三傷，接近去年一整年的五死，且多為機車耍帥壓車過彎釀禍。另外，除了超跑與機車聚集練車，三十公里處的檳榔彎、三十三公里處的財茂彎更有許多攝影玩家聚集「追焦點」，亦有大量民眾圍觀。
- 三、有關單位針對此一問題，處理方式為增設測速桿、防撞軟桿，每月三次會同環保署與監理站共同取締，但相關手段顯難遏止此一風氣。爰此，本席建請有關單位應該加強取締與宣導，應將現行取締違規等行動增加至每周至少一次，更應增強機動巡檢取締違規作為班次，以防憾事再次發生。