

等設備，既降低民眾攜帶座墊的不便，也增加兒童乘坐車輛繫安全帶的安全性，讓民眾可以安心帶幼童出門，並針對各級學校、補習班、課後托育中心、幼稚園及托兒所等學生及幼童交通車予以定期檢驗及不定期抽檢及稽查，若發現有車齡老舊、超載、及座椅等車內設備不符合安全的情形，應命其限期改善，以保護國家未來主人翁人身安全。

(六十) 本院李委員俊俛，針對日前我家、貴族世家等知名牛排館紛紛驗出含有瘦肉精的牛肉，上述兩家知名連鎖牛排餐館是相當普及化的大眾餐廳，渠等在台灣就有將近 200 多家的店面，影響層面甚廣，此次雖然只在高雄市抽查出含有瘦肉精的牛肉，但這兩家知名牛肉連鎖點均是由總公司統一採購供應牛肉貨源，此次驗出瘦肉精絕非單一事件，為積極保障民眾食的安全，本席主張相關單位除應針對上述兩家牛排館進行全面抽查檢驗外，且應針對源頭供應商找出下游進貨廠商，並專案列管，確切掌握瘦肉精牛肉的流向，才能確保民眾生命安全，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、此次知名牛排館驗出含有「瘦肉精」的牛肉令大眾相當震驚，這兩家走平價路線的知名牛排館相當受廣大群眾喜愛，全省分店更有將近 200 家，消費族群甚廣，其影響層面實不可小觀。
- 二、此次知名牛排館高雄分店檢驗出含有瘦肉精的牛肉僅是冰山一角，畢竟這兩家知名牛排連鎖店成立甚久，殊不知已有多少瘦肉精牛肉已讓消費者吃下肚，而政府亦應嚴肅正視這問題並專案列管，針對其所有分店進行抽檢，並對其肉品源頭供應商的下游商家逐一清查，才能真正釐清禍源所在，而非像現在讓地方主管機關各自其事，未能統籌處理，讓不法商家有機可乘。
- 三、基此，本席主張政府應將此案例專案列管處理，而非僅單純的僅由地方政府各自稽查與控管，如此缺乏橫向與縱向的查驗方式，相當容易讓不法業者有機可逃，應比照塑化劑管控規格來處理，確切掌握瘦肉精流向，如此才能確保民眾生命安全。

(六十一) 本院廖委員正井，針對五楊高架道路工程工安意外頻傳，開工 2 年 29 次意外，不僅影響民眾對公共工程品質的信心，如有人員傷亡，亦造成嚴重家庭失怙失親之痛，增加社會成本。3 月 3 日係進行灌漿工程時，支持的鋼棒突然斷裂，一輛重達百噸的工程台車，從 10 公尺高的地方摔落，現場鐵條、碎

片散落一地，一度造成交通大回堵；年初，國道一號南下接近林口路段，也曾發生重型機具墜落路面，砸到好幾台小客車的意外，每次出事都有罰鍰外加督導改進，但意外卻沒停過，特向行政院提出質詢，行政院有必要督導交通部、公共工程委員會專案檢討各次意外原因、監造及工程單位責任，並確實研擬對策，避免一再發生工安意外，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(六十二) 本院翁委員重鈞，針對爾必達公司已向日本政府申請破產保護，卻遲至 3 月 28 日才得從證交所下市，加上東京證交所 29 日取消爾必達跌幅限制，致使爾必達股價單日大跌 97%。影響所及，持有爾必達 TDR 的台灣投資人亦損失甚鉅，為此特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、全球第三大 DRAM 廠日本爾必達在 2 月 27 號宣布聲請破產保護，負債 4483.3 億日圓也創下日本製造業的破產記錄。由於重建前景並不樂觀，東京證交所 2 月 29 日對爾必達解除單日漲跌停限制之後，爾必達股價即一瀉千里，終場暴跌 97.24%。東京證交所已於 3 月 1 日恢復爾必達的漲跌停限制。
- 二、台灣證交所於 2 月 29 日將爾必達 TDR 打入全額交割股，亦引發恐慌性賣壓，當日委賣兩萬六千多張無法成交，陷入無量跌停慘況。3 月 2 日跌停價為 5.66 元，與去年來台上市價 21.6 元相較下，跌幅已超過七成。
- 三、據傳爾必達來台掛牌 TDR 前已保證下市時會全數購回流通股票，價格則依終止交易日前一個月 TDR 均價為準，且不得低於每股淨值。然而就目前爾必達股價與 TDR 價格之低迷，3 月 28 日才正式下市的爾必達 TDR，屆時勢必形同壁紙。
- 四、據報金管會、證交所及投保中心的方案，是以 2 月 27 日作為自願下市時點，回推前一個月的爾必達 TDR 均價，並不得低於爾必達 12 月底的財報淨值，即每單位 TDR 至少以台幣 16 元買回。然而此項承諾是否可獲日本法院承認，尚在未定之天。顯見現行的 TDR 終止上市強制買回承諾在內容與執行效力上皆有值得檢討之處。
- 五、綜上，金管會、證交所應儘速針對現行 TDR 終止上市強制買回承諾進行檢討、修正；駐外單位亦應協助投保中心掌握日本政府對爾必達破產案的後續處理態度，必要時協助團體求償之跨國訴訟，以維台灣投資人之權益。