

前廣場為汐止重要地標，惟近來不斷遭到居民投訴廣場髒亂不堪，嚴重影響環境衛生，附近民眾抱怨連連。為保持環境清潔衛生及維持民眾對台鐵之良好印象，請行政院督促交通部台灣鐵路管理局儘速協調新北市政府，做好廣場清潔工作，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部台灣鐵路管理局汐止火車站站前廣場為汐止的重要地標，該廣場緊鄰交通要道及汐止最大的中正傳統市場，故每日進出或借道該廣場之人數為數眾多。
- 二、台鐵汐止火車站廣場剛蓋好時，因外型新穎、空間寬敞舒適，曾被民眾稱讚為五星級公共設施，惟近來不斷遭到附近居民投訴植栽裡有垃圾，地面上每天都有狗大便，汐止火車站站前廣場髒亂不堪，附近民眾抱怨連連。
- 三、為保持環境清潔衛生及維持民眾對台鐵之良好印象，請行政院督促交通部台灣鐵路管理局儘速協調新北市政府，做好廣場清潔工作，以符合民眾期待。

(十九) 本院陳委員唐山，針對曾有迫害人權紀錄之北京市長郭金龍訪台，違反本院決議及普世價值，建請政府爾後對於類似入國申請應恪遵國際人權公約之基本精神，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中國北京市長國郭金龍自 2 月 17 日抵台訪問以來，所到之處皆引來法輪功成員、西藏人士及人權團體之抗議，中國流亡藝術家艾未未為抗議台灣邀請郭金龍訪台，擬拒絕台北美術館出版其作品；不僅如此，律師團更指控郭氏觸犯我國《殘害人群治罪條例》及聯合國二項人權公約，雖然高檢署指稱須先釐清郭金龍是否適用相關法律及管轄權等問題，惟因近年來兩岸交流頻繁，政府對申請訪台的中國官員幾乎來者不拒，顯有未妥。
- 二、姑不論郭氏是否適用相關法律，惟事證顯示，郭金龍擔任西藏自治區黨委書記時，即被指控迫害西藏人權，而且擔任安徽省主席、北京市長任內，均有迫害人權之不良紀錄。尤其，最近中國藏區頻傳僧侶自焚事件，益發顯示中國人權保障與經濟發展形成強烈反差的諷刺現象，亟待世人關切。
- 三、馬總統強調重視人權，並於 2009 年 5 月簽署聯合國《公民與政治權利國際公約》及《經濟社會文化權利國際公約》。《公民與政治權利國際公約》第 7 條明定：「任何人均不得加以酷刑或施以殘忍的、不人道的或侮辱性的待遇或刑罰。」證諸中國政府迫害異議人士的作法，顯然嚴重背離國際人權之潮流，我國既已承認人權公約的規範，自應落實公約的基本精神，國會批准與總統簽署等作為，始不致淪為一紙空文。

四、況且，本院早在 2010 年 12 月 7 日即不分黨派，無異議通過 16 位立委連署的臨時提案，要求政府禁止違反國際人權的中共官員及高幹入國，並通令各縣市政府機關不邀訪、不歡迎、不接待人權惡棍。而今，郭金龍不但率領五百人的龐大訪問團來台，與執政黨高層及縣市長把酒言歡，下鄉參訪時，更儼然以上國之姿到原住民鄉鎮贈送巴士。凡此現象，皆與政府簽署的人權公約背道而馳，爰請行政院尊重本院決議，爾後應據實審查中國官員的入國申請。

(二十) 本院陳委員唐山，為伊朗發展核武可能牽動中東緊張情勢，並影響能源價格及經濟發展，建請政府及早規劃能源安全及民生經濟之穩定方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、伊朗正大幅擴充鈾濃縮設備，並於 2 月 18 日派遣兩艘軍艦穿越蘇伊士運河駛入地中海，展現軍事實力。美國國防部長帕內塔（Leon E. Panetta）接受 CBS 專訪時表示，伊朗一年內即可擁核，美國將採取必要行動阻止。另外，以色列向來採取先發制人的策略，並曾在 1981 年和 2007 年主動攻擊伊拉克、敘利亞的核設施，以色列若採取軍事行動，勢將牽動國際局勢，從而各國正密切關注中東情勢的發展。
- 二、軍事動態固然值得關注，但中東情勢對能源安全的影響，更值得依賴能源進口的我國提高警覺。石油輸出國組織中，伊朗原油出口僅次於沙烏地阿拉伯，伊朗已宣布停止對英、法兩國供油，從而觸動國際油價漲勢，導致原油期貨價格創下九個月來新高，未來緊張情勢一旦升高，勢將對能源供應和經濟發展造成重大影響，不容小覷。
- 三、經濟部能源局的數據顯示，伊朗進口原油佔 2011 年台灣進口原油總量的 4% 左右，雖然低於 2010 年的 6.8% 和 2009 年的 7.8%，但只要發生戰事，我國必將受到影響。而且，歐美國家為遏制伊朗發展核武，亦將要求各國減少從伊朗進口石油，爰建議：
  - (一) 為因應歐美國家制裁伊朗的要求，政府應儘速評估減少進口伊朗原油之影響，並整備相關措施，確保石油的安全存量。
  - (二) 分散進口石油來源，加強與石油供應國的外交關係，積極參與區域及國際合作，加強我國石油的穩定供應。
  - (三) 經濟、能源等相關部門宜未雨綢繆，針對中東情勢對我國民生經濟的影響預作評估，及早規劃因應能源價格變動的物價穩定方案，將負面影響降到最低。
  - (四) 長遠之計，應體認能源安全即為國家安全之一環，並以能源安全的戰略思維，推動節約能源及產業發展變革，以降低能源密集度，提升能源自主性。

(二十一) 本院楊委員瓊瓔，針對現行各地監理單位催繳民國 90 年前後欠繳的汽車燃料使用費，惟其請求時效仍有爭議，現經法務