

專案質詢

8-3-11-0323

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 5 月 1 日印發

案由：本院邱委員志偉，鑒於台灣高鐵公司四月二十五日發生訊號異常全線停駛事件，迄今仍未查明詳細故障原因，而高鐵通車從去年至今年三月的時間，發生行車事故事件就高達四十件，是過去五年合計發生一百二十件的三分之一，表示高鐵迄今不僅系統仍不穩定，經營管理疑似出現問題。交通部應要求高鐵公司針對個案型態類別、事發肇因等不同特性，分別從人員、規章、設備、管理等方面澈底檢討改進，以強化系統穩定，提升營運品質，維護旅客權益，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國高鐵從一〇一年迄今發生的行車事故事件數高達四十件，是過去五年來總計的三分之一，相較於日本新幹線營運初期事故事件統計，在通車第六年事故事件數已減至到營運第一年（一九六四年）的三分之一，反觀台灣高鐵發生次數與頻率，並未因為營運經驗累積而降低次數。從高鐵近年行車事故事件次數節節升高，以及四月二十五日全線停駛事件應變能力不及，顯示高鐵系統迄今仍不穩定以及公司管理螺絲鬆動，才會發生各種人為疏失與系統故障事件越來越多。
- 二、高鐵平均時速近三百公里，一旦發生意外事故，很有可能釀成重大傷亡，交通部應要求高鐵公司針對個案型態類別、事發肇因等不同特性，分別從人員、規章、設備、管理等方面澈底檢討改進，以強化系統穩定，提升營運品質，維護旅客權益。