

專案質詢

8-1-2-0094

## 立法院議案關係文書

中華民國 101 年 2 月 29 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對我國自用車數量居高不下，造成空氣汙染情形嚴峻，甚表憂心。政府雖長年不斷宣示欲降低其數量，然未見成效。降低碳排放量以抑制地球年平均溫度不斷上升、舒緩地球溫室效應，已為全球之共識。2009 年之哥本哈根協議亦規定，將要求高二氧化碳排放量國家需負擔義務以協助中低發展國家發展減碳技術經費。我國身為地球村一分子，自應共同負擔解決溫室效應之責。針對造成大量二氧化碳排放之自用車，應積極研擬減量政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國自用車數量居高不下，以機車為例，其持有率為世界之冠。2005 年我國每千人機車數 580 輛較多數歐美國家（義大利除外）高出甚多，亦較亞洲國家中機車持有率較高之馬來西亞 233 輛、日本 110 輛（2000 年）為高。而積極採取節制私人運具措施之新加坡（每千人機車數 32 輛）與香港（每千人機車數 5 輛），其機車持有率均甚低。
- 二、地球溫度上升所造成之溫室效應，若於短期內未見改善，將導致兩極冰層融解、海平面上升及增加極端氣候發生之頻率，全球已有高度共識解決相關問題，身為海島國家之我國，更列為溫室效應失控所造成全球最嚴重影響地區之一。
- 三、2009 年之哥本哈根協議亦規定，將要求高二氧化碳排放量國家需負擔義務以協助中低發展國家發展減碳技術經費。並同時達成多項協議以共同減緩溫室效應，我國雖非協議簽署國之一，然於世界碳排放排名中，為第十八位，同時是亞洲第一，可想見未來國際社會必嚴格要求我國比照或甚至要求以高於國際協議之方式共同決相關問題。
- 四、因應是項挑戰，政府已經宣示將遵守哥本哈根協議。現今我國之減量行動大多集中於建構法制基礎、善用市場機制、強化教育宣導、促進國際合作等作為主軸之宣示性政策。然而，對如何結合跨部會力量以執行涉及能源、產業、運輸、住商及農業等多面向的具體行動

## 立法院第 8 屆第 1 會期第 2 次會議議案關係文書

，至今未有明確作法。世界主流趨勢認為之應從減緩（Mitigation）、調適（Adaptation）兩大面向來積極因應氣候變遷帶來的嚴峻挑戰之具體措施及作法，但政府亦未有明確依循。實難期待達成環保救國之目標，遑論形塑具臺灣特色的低碳社會。

五、以 2005 年數據得知，我國自用車年排放之二氧化碳量，達 257 萬公噸，佔全台灣年總排放量百分之十六，相當可觀，政府長期推動相關政策，諸如都會地區大眾運輸系統、都會地區無碳運輸工具推行、推展大眾運輸系統等，然我國自用車數量仍持續成長，並未見趨緩。政府應以更積極之態度、更明確之政策、更有魄力之執行，以解決此關係台灣國家存亡之重大議題。