

規格待遇。

- 二、由於習近平預期將於今年舉行之「中國共產黨第十八次全國代表大會」接班成為國家主席，訪美之行自然引起國際高度關注。就中國大陸領導階層來說，習近平是炙手可熱的第二號人物，大陸方面已然開始其接班準備。其目前職務包括國家副主席、中央軍委會副主席、中央黨校校長、中央政治局常委、中國共產黨中央書記處首席書記。
- 三、馬總統競選連任時曾公開宣示，會繼續貫徹「不統、不獨、不武」，而且繼續在維持台灣主權及尊嚴前提下實踐「九二共識」，也對是否任內訪問大陸及兩岸和平協議等議題提出未來兩岸關係之各種願景。相關宣示是否須隨大陸地區新領導梯隊上任而有必要調整，調整之內容及幅度又為何，為全民所關注，政府亦應積極因應。
- 四、針對大陸地區領導人即將換班，勢必衝擊現今兩岸關係之發展。我國相關單位應預先針對未來大陸政情及對現今兩岸關係之衝擊，預先研判並做出因應，確保海峽兩岸邁向和解、趨向穩定，追求我國最大利益。

(三十八) 本院黃委員昭順，針對我國自用車數量居高不下，造成空氣汙染情形嚴峻，甚表憂心。政府雖長年不斷宣示欲降低其數量，然未見成效。降低碳排放量以抑制地球年平均溫度不斷上升、舒緩地球溫室效應，已為全球之共識。2009 年之哥本哈根協議亦規定，將要求高二氧化碳排放量國家需負擔義務以協助中低發展國家發展減碳技術經費。我國身為地球村一分子，自應共同負擔解決溫室效應之責。針對造成大量二氧化碳排放之自用車，應積極研擬減量政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國自用車數量居高不下，以機車為例，其持有率為世界之冠。2005 年我國每千人機車數 580 輛較多數歐美國家（義大利除外）高出甚多，亦較亞洲國家中機車持有率較高之馬來西亞 233 輛、日本 110 輛（2000 年）為高。而積極採取節制私人運具措施之新加坡（每千人機車數 32 輛）與香港（每千人機車數 5 輛），其機車持有率均甚低。
- 二、地球溫度上升所造成之溫室效應，若於短期內未見改善，將導致兩極冰層融解、海平面上升及增加極端氣候發生之頻率，全球已有高度共識解決相關問題，身為海島國家之我國，更列為溫室效應失控所造成全球最嚴重影響地區之一。
- 三、2009 年之哥本哈根協議亦規定，將要求高二氧化碳排放量國家需負擔義務以協助中低發展國家發展減碳技術經費。並同時達成多項協議以共同減緩溫室效應，我國雖非協議簽署國之一，然於世界碳排放排名中，為第十八位，同時是亞洲第一，可想見未來國際社會必嚴

格要求我國比照或甚至要求以高於國際協議之方式共同解決相關問題。

四、因應是項挑戰，政府已經宣示將遵守哥本哈根協議。現今我國之減量行動大多集中於建構法制基礎、善用市場機制、強化教育宣導、促進國際合作等作為主軸之宣示性政策。然而，對如何結合跨部會力量以執行涉及能源、產業、運輸、住商及農業等多面向的具體行動，至今未有明確作法。世界主流趨勢認為之應從減緩（Mitigation）、調適（Adaptation）兩大面向來積極因應氣候變遷帶來的嚴峻挑戰之具體措施及作法，但政府亦未有明確依循。實難期待達成環保救國之目標，遑論形塑具臺灣特色的低碳社會。

五、以 2005 年數據得知，我國自用車年排放之二氧化碳量，達 257 萬公噸，佔全台灣年總排放量百分之十六，相當可觀，政府長期推動相關政策，諸如都會地區大眾運輸系統、都會地區無碳運輸工具推行、推展大眾運輸系統等，然我國自用車數量仍持續成長，並未見趨緩。政府應以更積極之態度、更明確之政策、更有魄力之執行，以解決此關係台灣國家存亡之重大議題。

（三十九）本院黃委員昭順，針對砂石車駕駛硬闖入柵欄已放下的平交道，導致高速行駛的太魯閣號反應不及攔腰撞上，造成一死、二十多人輕重傷的重大交通事故提出質詢。砂石車駕駛搶快闖平交道時有所聞，甚至碰到闖平交道但柵欄已放下時，選擇徒手將柵欄拉開硬闖。儘管台鐵近年來在鐵路平交道加裝監視器及紅外線偵測器等預警設備，但建議台鐵仍應有更周全的警示作業。例如電子看板示警，顯示此路段平交道仍有火車待通過，或是考量有連續列車通過時，即將柵欄持續放下直到列車全數通過為止，避免這類柵欄短時間內多次起落導致通過平交道的車輛應變不及而肇事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、一位未保持平交道淨空規則的砂石車駕駛，硬闖入柵欄已放下的平交道，導致高速行駛的太魯閣號反應不及攔腰撞上，前三節車箱出軌，導致一死、二十多人輕重傷的重大交通事故。這一起重大火車事故，造成台鐵優秀司機身亡，且太魯閣號機車頭受重創，損失慘重。
- 二、據業者表示，砂石車駕駛搶快闖平交道陋習由來已久，但為擔心撞斷柵欄挨罰，以及收到台鐵請求民事賠償，並遭交通違規記點甚至吊銷駕照，砂石車司機碰到闖平交道但柵欄已放下時，多半選擇徒手將柵欄拉開硬闖，而這也是導致這次重大火車事故的主因。
- 三、儘管已有柵欄和警示聲響等作法，近年來平交道安全事故仍時有所聞，最常見的事故原因