

格要求我國比照或甚至要求以高於國際協議之方式共同決相關問題。

四、因應是項挑戰，政府已經宣示將遵守哥本哈根協議。現今我國之減量行動大多集中於建構法制基礎、善用市場機制、強化教育宣導、促進國際合作等作為主軸之宣示性政策。然而，對如何結合跨部會力量以執行涉及能源、產業、運輸、住商及農業等多面向的具體行動，至今未有明確作法。世界主流趨勢認為之應從減緩（Mitigation）、調適（Adaptation）兩大面向來積極因應氣候變遷帶來的嚴峻挑戰之具體措施及作法，但政府亦未有明確依循。實難期待達成環保救國之目標，遑論形塑具臺灣特色的低碳社會。

五、以 2005 年數據得知，我國自用車年排放之二氧化碳量，達 257 萬公噸，佔全台灣年總排放量百分之十六，相當可觀，政府長期推動相關政策，諸如都會地區大眾運輸系統、都會地區無碳運輸工具推行、推展大眾運輸系統等，然我國自用車數量仍持續成長，並未見趨緩。政府應以更積極之態度、更明確之政策、更有魄力之執行，以解決此關係台灣國家存亡之重大議題。

（三十九）本院黃委員昭順，針對砂石車駕駛硬闖入柵欄已放下的平交道，導致高速行駛的太魯閣號反應不及攔腰撞上，造成一死、二十多人輕重傷的重大交通事故提出質詢。砂石車駕駛搶快闖平交道時有所聞，甚至碰到闖平交道但柵欄已放下時，選擇徒手將柵欄拉開硬闖。儘管台鐵近年來在鐵路平交道加裝監視器及紅外線偵測器等預警設備，但建議台鐵仍應有更周全的警示作業。例如電子看板示警，顯示此路段平交道仍有火車待通過，或是考量有連續列車通過時，即將柵欄持續放下直到列車全數通過為止，避免這類柵欄短時間內多次起落導致通過平交道的車輛應變不及而肇事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、一位未保持平交道淨空規則的砂石車駕駛，硬闖入柵欄已放下的平交道，導致高速行駛的太魯閣號反應不及攔腰撞上，前三節車箱出軌，導致一死、二十多人輕重傷的重大交通事故。這一起重大火車事故，造成台鐵優秀司機身亡，且太魯閣號機車頭受重創，損失慘重。
- 二、據業者表示，砂石車駕駛搶快闖平交道陋習由來已久，但為擔心撞斷柵欄挨罰，以及收到台鐵請求民事賠償，並遭交通違規記點甚至吊銷駕照，砂石車司機碰到闖平交道但柵欄已放下時，多半選擇徒手將柵欄拉開硬闖，而這也是導致這次重大火車事故的主因。
- 三、儘管已有柵欄和警示聲響等作法，近年來平交道安全事故仍時有所聞，最常見的事故原因

發生在兩次柵欄放下時間太過接近，導致跟隨前車通過平交道的車輛反應不及撞上。台鐵近年來在鐵路平交道加裝監視器及紅外線偵測器等設備，希望達到預警功能，但是碰到有連續火車通過的情況，建議台鐵應有更周全的警示作業。例如可以電子看板示警，顯示此路段平交道仍有火車待通過，或是考量有連續列車通過時，即將柵欄持續放下直到列車全數通過為止，避免這類柵欄短時間內多次起落導致通過平交道的車輛應變不及而肇事。

(四十) 本院黃委員昭順，針對國中小教師今年開始課稅、減課，所減的上課節數另聘鐘點代課教師施教，或是由原教師授課，支領超鐘點費。但因此產生約有 1/4 課程用鐘點節數處理，恐讓社會大眾對於學校提供之教育品質穩定性有疑慮，擔心影響學生受教權。本席建議要在總編制最大量之下去提高現行編制，增加正式教師缺，這樣教學人力更豐富，年輕的教師才有機會進入校園並找到穩定的教職，學生的受教品質也能夠更一致，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年元旦起，國中小教師實施課稅、減課，國中、小需要大量代課鐘點教師。代課鐘點教師國小一節二六〇元、國中三六〇元。一個代課鐘點老師若跟正式老師一樣每周二十節，國小月薪約二萬一千元、國中不到三萬元。這樣的薪水，在都市根本難以生存；在偏鄉，年輕人考慮交通因素，興趣也不大。且代課鐘點教師穩定性不高，工作幾個月就可能離職，不利學校教學。
- 二、過去幾年來，為因應少子化問題，一些縣市嚴格管控教師員額，即使有教師退休，許多學校都是找代課教師來教，若再以一萬多名代課鐘點教師替代，教育品質穩定性堪慮。
- 三、減課是讓教師授課時數合理化，教師有充足的時間備課，也能提升教學品質；而人力不足的部分，則要在總編制最大量之下去提高現行編制，增加正式教師缺，這樣教學人力更豐富，年輕的教師也才有機會進入校園並找到穩定的教職。現在面臨少子化，教育人事費比過去省下不少，因此除了教師課稅經費外，希望政府也能挪出省下的費用，用來增加編制；同時也希望馬總統允諾 4 年內提高教師員額的政策，能夠加快腳步。

(四十一) 本院黃委員昭順，針對政府能正視過去扭曲能源價格的弊病，決定落實能源價格合理化，原則予以支持。因為長期扭曲能源價格，不論對政府財政負荷、社會公平正義、甚至提倡節能減碳、發展節能產業等，都有不利的影響。據瞭解；台電則去年已虧損四三三億，如不能調漲電價，今年虧損將達