

發生在兩次柵欄放下時間太過接近，導致跟隨前車通過平交道的車輛反應不及撞上。台鐵近年來在鐵路平交道加裝監視器及紅外線偵測器等設備，希望達到預警功能，但是碰到有連續火車通過的情況，建議台鐵應有更周全的警示作業。例如可以電子看板示警，顯示此路段平交道仍有火車待通過，或是考量有連續列車通過時，即將柵欄持續放下直到列車全數通過為止，避免這類柵欄短時間內多次起落導致通過平交道的車輛應變不及而肇事。

(四十) 本院黃委員昭順，針對國中小教師今年開始課稅、減課，所減的上課節數另聘鐘點代課教師施教，或是由原教師授課，支領超鐘點費。但因此產生約有 1/4 課程用鐘點節數處理，恐讓社會大眾對於學校提供之教育品質穩定性有疑慮，擔心影響學生受教權。本席建議要在總編制最大量之下去提高現行編制，增加正式教師缺，這樣教學人力更豐富，年輕的教師才有機會進入校園並找到穩定的教職，學生的受教品質也能夠更一致，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年元旦起，國中小教師實施課稅、減課，國中、小需要大量代課鐘點教師。代課鐘點教師國小一節二六〇元、國中三六〇元。一個代課鐘點老師若跟正式老師一樣每周二十節，國小月薪約二萬一千元、國中不到三萬元。這樣的薪水，在都市根本難以生存；在偏鄉，年輕人考慮交通因素，興趣也不大。且代課鐘點教師穩定性不高，工作幾個月就可能離職，不利學校教學。
- 二、過去幾年來，為因應少子化問題，一些縣市嚴格管控教師員額，即使有教師退休，許多學校都是找代課教師來教，若再以一萬多名代課鐘點教師替代，教育品質穩定性堪慮。
- 三、減課是讓教師授課時數合理化，教師有充足的時間備課，也能提升教學品質；而人力不足的部分，則要在總編制最大量之下去提高現行編制，增加正式教師缺，這樣教學人力更豐富，年輕的教師也才有機會進入校園並找到穩定的教職。現在面臨少子化，教育人事費比過去省下不少，因此除了教師課稅經費外，希望政府也能挪出省下的費用，用來增加編制；同時也希望馬總統允諾 4 年內提高教師員額的政策，能夠加快腳步。

(四十一) 本院黃委員昭順，針對政府能正視過去扭曲能源價格的弊病，決定落實能源價格合理化，原則予以支持。因為長期扭曲能源價格，不論對政府財政負荷、社會公平正義、甚至提倡節能減碳、發展節能產業等，都有不利的影響。據瞭解；台電則去年已虧損四三三億，如不能調漲電價，今年虧損將達

千億，累計虧損破二千億，等於虧光資本額的六成。這些公營企業的虧損，代表的其實就是政府國庫出資補貼消費者。這種補貼不是「一次性支出」，而是長期的支出。除讓政府財政無法負荷外，補貼政策亦嚴重扭曲社會公平正義原則。因補貼採平頭原則，使用越多者接受的補貼越高。換言之；貧戶之家、一般升斗小民，得到的補貼少而有限；此種逆向的所得重分配，豈屬公平？但在調整的同時；本席籲請政府要特別慎重照顧經濟弱勢者的責任，在漲價回歸市場機制時，應思考一個長治久安的穩定價格機制，建立一個可長可久的制度。在調整能源價格時務必考量減少物價衝擊、降低經濟衝擊、強化節能效果，符達公平正義。慎密審思，廣納各方意見，周全配套措施採行漸進調整，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、選後新閣組成，油電水等能源價格的合理化，被列為第一要務。政府能正視過去扭曲能源價格的弊病，決定落實能源價格合理化，不論對政府財政負荷、社會公平正義、甚至提倡節能減碳、發展節能產業等，都據有正面意義。
- 二、公營企業的虧損，代表的其實就是政府一或是說國庫出資補貼消費者。而且這種補貼不是「一次性支出」，而是長期的支出。隨著能源價格持續高漲，補貼的金額只會越來越多，最後終於難以為繼。政府財政無法負荷外，油電水價補貼的更嚴重惡果是：嚴重扭曲社會公平正義原則。因油電補貼是平頭原則，使用越多者接受的補貼越高。因此，用電極少的貧戶之家、一般升斗小民，得到的補貼少；用電量大的高收入者與富豪之家，得到的補貼高。拿家庭與企業相較，又是用電多的企業得利多於家庭。油價補貼的情況亦雷同，安步當車、多用大眾運輸工具者，補貼開車者；用油少的個人補貼用油多的企業。換個角度看，這是一種逆向的所得重分配，其不公不義不言可喻。
- 三、台灣是能源缺乏國家，百分之九十九的能源仰賴進口，多耗費能源就等於多吃掉外匯。台灣絕對應該大力落實節約能源，落實最有效的方式不是無止境的宣導與道德勸說，而是善用價格機制。油電水價上漲，使用者自然有自發性減少使用量的壓力；甚至不少節能但價格稍高的家電、生產設備，甚至綠建築、再生能源，都因此有採用的誘因。
- 四、本席籲請政府要特別慎重照顧經濟弱勢者的責任，在漲價回歸市場機制時，應思考一個長治久安的穩定價格機制，建立一個可長可久的制度。在調整能源價格時務必考量減少物價衝擊、降低經濟衝擊、強化節能效果，符達公平正義。慎密審思，廣納各方意見，周全配套措施採行漸進調整。