

(四十二) 本院黃委員昭順，針對近來時常發生民眾使用衛星導航系統，肇致危虞，甚為關切。由於系統定位不精確或導航圖資有誤，造成人民生命、身體、健康、財產之損失。政府相關行政機關卻未有相關作為，輕忽人民權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日由於行車衛星導航設備偏差造成之交通、山難等新聞時有所聞，例如：情侶於台東金針山山區因導航錯誤受困、四名大學生欲騎機車返回台北，卻受導航指示騎上國道、登山客於烏來山區依靠車用導航卻迷路，進而受困、甚或發生諸多汽車墜海案件也疑似因為導航錯誤惹禍。
- 二、隨著國人行車習慣改變及科技技術不斷更新，我國使用衛星導航設備比例逐年增高，除了一般道路汽車駕駛外，諸如自行車、機車乃至於行人步行、登山，使用該項設備之比例亦不斷成長。新近許多交通工具更將衛星行車導航列為出廠標準配備亦可見一斑。
- 三、據查，衛星導航設備除一般民眾熟知之車用型外，尚有針對飛航、登山等各式不同種類，民眾若使用不符合之設備，不但未能達到追求便利、減少迷航之需求，反成為造成發生意外之一大隱憂。再者，縱使使用正確之設備，其內附之導航地圖資料若未隨實際道路狀況加以更新，亦容易造成前項弊病產生。
- 四、以汽車為例，依我國道路交通安全規則規定：引擎、消音器、煞車、燈光、車窗、雨刷、安全帶等攸關人民生命、身體、健康、財產等設備，皆須由監理機關驗車通過後始得上路，衛星導航機關相較於各該設備，其對車輛及駕駛人乃至其他使用該項設備民眾之安全性皆同等重要。
- 五、綜上，民眾衛星導航設備之使用，稍有不甚，便會造成人民生命、身體、健康、財產的重大損害。該項設備存有不同設備之標準、規格、內部圖資軟體之差異，加上選購、使用及與不同交通工具之搭配，消費者於選購適合之配備上，存有相當難度。行政機關應著手進行相關設備規格標準化制定，短期先積極對設備使用者進行包括購買、使用、定期更新等宣導，中長期研擬以公權力之積極措施針對該項設備訂定製造、規格、檢驗、販售等準則，以保障全民生命、身體、健康、財產之安全。

(四十三) 本院黃委員昭順，針對長榮集團總裁張榮發、鴻海董事長郭台銘都宣布要捐大錢做公益，不把財產留給子孫，做大事業，也做大志業，甚表敬佩；去年底，潤泰集團總裁尹衍樑決定要捐出個人財產 95%，成立公益基金會做公益時稱：「不要讓子女因分財產變成仇人嘛！」一句鏗鏘有力的有感言語

，卻道盡了多少現今社會功利盛行、道德淪喪的淒涼。本席特別呼籲政府，要藉力使力重整倫理道德，端正社會風氣，有計畫的落實相關教育培養軟實力與道德心。此外，對這些以身做則的企業家們更應有一套對稱的榮譽獎勵辦法，以鼓勵更多有能力的善心人士為社會提供更多的協助，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近幾年，美國首富比爾蓋茲與股神巴菲特都大力推動「裸捐」，也就是將個人財產全數捐給慈善機構，美國許多富豪以回饋社會為榮，奉獻龐大身家行善的例子比比皆是，最具代表性的典範，便是多次蟬聯全球首富的微軟創辦人蓋茲、股神巴菲特兩位億萬富豪，在二〇一〇年六月發起的「贈與誓言」(GIVING PLEDGE)募款活動，要挹注全球慈善事業至少六千億美元。祖克伯加入時指出：「人們直到事業後期才回饋社會，但是，有這麼多事情需要做，為何還要等待？」
- 二、這個大魄力，台灣第一位響應者是矽統創辦人杜俊元，他曾再三強調「遺產不留給下一代」，甚至還明言要「遺體捐贈」。做企業家要努力，做偉大的企業家要有魄力！長榮集團總裁張榮發、潤泰集團總裁尹衍樑、鴻海董事長郭台銘、矽統創辦人杜俊元，以及最近話題炒得很熱門的王品集團董事長戴勝益，都宣布要捐大錢做公益，不把財產留給子孫，做大事業，也做大志業。
- 三、潤泰集團總裁尹衍樑決定要捐出個人財產 95%，成立公益基金會做公益時稱：「不要讓子女因分財產變成仇人嘛！」一句鏗鏘有力的有感言語，卻道盡了多少現今社會功利盛行、道德淪喪的淒涼。本席特別呼籲政府，要藉力使力重整倫理道德，端正社會風氣，有計畫的落實相關教育培養軟實力與道德心。此外，對這些以身做則的企業家們更應有一套對稱的榮譽獎勵辦法，以鼓勵更多有能力的善心人士為社會提供更多的協助。

(四十四) 本院黃委員昭順，針對近來發生藝人及其日籍友人酒後毆打計程車駕駛一事，引發社會高度關注，部分輿論針對媒體報導數量及方式提出批評，國家傳播委員會亦表示希望媒體自律一事，政府各相關機關應會及媒體主、媒體工作者及社會各界，參考學界論述及國外法制，儘速研擬我國新聞評議機制，以落實我國言論自由之保障、使我國媒體市場健全發展，同時兼顧新聞媒體處理重大新聞議題之品質提升、數量合宜，特向行政院提出質詢。