

費率，卻沒有同步調降，以現行公共電話撥打長途電話的話費 20 秒 1 元計算為例，價格明顯偏高。室內電話長途與市話已採單一費率，同樣打長途，公共電話的花費卻高出逾 5 倍，主政之審議單位 NCC，應比照國內長途通話費率調降其通話費用，與市話齊一標準，藉以保障消費者用話權益。

(七) 本院楊委員瓊瓊，針對五都合併升格縣市，迄今其市屬的托育員卻有同工卻不同酬的情況產生，顯屬不公，其托兒所保育員待遇考核的權利義務是全國性的問題，教育部應本於職責積極處理解決，俾維其保育員之薪俸權利，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年起幼托合併後，原本社會局主管的公立托兒所改由教育局主管，並改名幼兒園。以原南縣為例，因有鄉鎮或農會自有財源，俸點領的是大專學歷的二百八十點，但原南市雖是大學畢業，也只領二百二十點，明顯同工不同酬。
- 二、因幼托整合後，其托育員雖依法改為約用，但在保障工作權益、最小爭議的情況下，實應齊一薪俸標準，避免不公平情況產生，托兒所保育員待遇考核的權利義務是全國性的問題，教育部應本於職責訂定辦法積極處理解決，俾維其保育員之薪俸權利。

(八) 本院楊委員瓊瓊，有鑑若干工程師及保全等輪三班從事人員，疑因工時過長引發猝死案例層出不窮，如何規範其工時過長，避免因過勞導致「意外猝死」，特向行政院提出質詢。

說明：若干工程師及保全等輪三班從事人員，疑因工時過長引發猝死案例層出不窮，究其原因皆指向過勞導致「意外猝死」，故如何規範其工時過長問題，勞委會等單位應提出有效檢討措施，避免類似案例再度發生，藉以有效維護上開類別人員之工作健康安全。

(九) 本院楊委員瓊瓊，有鑑於往年連續假期國人出遊與返鄉比率甚高，針對二月份之 228 連續假期，預估該每天車流量約在一百九十萬輛次到二百三十萬輛次之間，爰此建請交通主政單位，應比照歷年連續假期國道免收費政策，於該四天連假每天凌晨零時到上午七時國道免收通行費，特向行政院提出質詢。

說明：根據往年經驗，每年連續假期出遊潮跟南北返鄉車潮匯集，國道的運量將達到高峰。針對二月份之 228 連續假期，預估該每天車流量約在一百九十萬輛次到二百三十萬輛次之間。由