

(十二) 本院楊委員瓊瓔，針對五都升格，國立高中職將在今年八月改隸，但中央對經費是否全額補助，迄今沒有明確回應，建請教育部應考量五都升格的特殊性將改隸市府之國立高中職所需經費採「專案全額補助」，而且「不應列入統籌分配款的比例」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、五都升格後，教育部訂出時程表要求今年 8 月國立高中職須移撥市府，但相關經費、配套措施都未有明確規劃。以台中市為例，台中市目前有 8 所國立高中、8 所高職及 3 所特教學校，改隸後都要由台中市府管轄。據統計這 19 所國立高中職，一年總經費約要 65 億元，台中市政府除須因應升格後之法定支出預算增加外，倘中央政府不編列此筆預算補助，完全由地方政府概括承受，恐更加重地方財政負擔，顯屬不公。
- 二、故教育部要求今年 8 月完成改隸，則應必須依照 99 年度預算基準，照撥 65 億經費補助這些學校的人事、設備與教學等經費。另外對於國立高中職今年 8 月 1 日前退休教職員的退撫金，仍須由教育部負擔，而一併移轉的私立高中職，若教育部有積欠教職員退撫金，仍須由教育部負責清償之責。除此之外，十二年國教免學費部分，教育部對這些改隸高中職仍須以專案一體適用。最後，移撥經費不能納入統籌分配款，並採「專案全額補助」方能有效幫助高中職改隸運作。

(十三) 本院楊委員瓊瓔，針對台中市西屯區與大雅區間公車路線未有規劃，建議主管權責單位督促地方縣市政府應妥善規劃增加班次，俾利其鄰近地區民眾通勤搭乘所需，特向行政院提出質詢。

說明：台中市大雅與西屯兩區域為鄰接兩行政區域，且為同一生活圈，由於新興之中科園區通勤民眾頗多，原先於該區域未有公車路線規劃衍生不便；故基於行政一體原則，建請主管權責單位督促地方縣市政府改善，舉如以朝馬轉運站為中心往大雅方向妥善規劃增加班次，俾利其鄰近地區民眾通勤搭乘所需。

(十四) 本院楊委員瓊瓔，針對國內若干育幼院為激發院童自信心，意欲舉行「單車圓夢計畫」，但年年囿於經費短缺屢造成舉行難度，建請相關主關機關酌情予於補助並建立獎助機制，俾以落實幫助社會弱勢兒童美意，特向行政院提出質詢。

說明：