

專案質詢

8-4-18-0779

立法院議案關係文書 中華民國 103 年 1 月 8 日印發

案由：本院羅委員淑蕾，針對台鐵負債到今年年底將達 1,191 億元，預算書顯示明年還要再虧 60 億元，但員工及眷屬仍享購票優惠，台鐵表示補貼員工票主要是利用空位，並促進員工向心力。台鐵每年都會發給員工和眷屬 20 張「優惠購票憑證」，一年就發出 26 萬張，憑證購票享有 5 折價，卻被爆出有少數人「鑽漏洞」，拿著這一張憑證搭「霸王車」，一年逃票可能高達 4,600 萬，查驗「不夠精準」，難免被鑽漏洞。為了杜絕這項福利被濫用，呼籲台鐵局針對員工優惠券提出檢討報告，立院預算中心認為員工購票優惠屬員工福利，應由職工福利金支應，建議刪除優惠券福利，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以台鐵北、高單程車票為例，莒光號全票 650 元，台鐵員工只需付原價 4 分之 1 的 162.5 元，員工父母、配偶、未成年子女、成年在學子女僅半價 325 元。
- 二、台鐵員工爆料，指稱每年每位台鐵員工都會拿到二十張優惠購票憑證，用來搭乘台鐵莒光號等級以下列車，購票出示憑證就可以五折的優惠購得，不過卻有許多人連票都沒買，而是直接拿著優惠憑證就過驗票閘，驗票人員也給予放行，不管是持證搭車的人，或者是驗票員，甚至是車上驗票的列車長，變成私相授受的共犯結構。