

(二十六) 本院陳委員根德，針對國道計程收費最遲將在今(2013)年底正式上路，期望藉此達到公平收費、紓解交通，但日前消基會今指出短程 20 公里免費，不僅無法改善付費不公的問題，還可能使短程旅次出現壅塞，甚至加重國道基金短收情況，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費方案於今年 10 月初拍板定案，包含前 2 年橫向國道不收費、縱向國道每日每車有 20 公里免費里程。若超過 20 公里，行駛 200 公里內每公里收 1.2 元，200 公里以上每公里 0.9 元，以減輕用路人的負擔，達到使用者付費的公平原則。
- 二、台灣現有國道長度約 1009.2 公里，根據高公局統計，現在通行國道的車輛，約有 2/3 因使用位在都會區內的國道不會通過收費站，不必繳通行費。不過對有些住在國道附近用路人卻不公平，例如從林口、五股、泰山、潮州、名間上國道，才進入國道不久，馬上就會通過收費站，不得不繳費。
- 三、其次，現在國道全線 22 處收費站，彼此距離也不一致，最短是國道 1 號五堵到汐止，相距才 4 公里，就要經過汐止收費站；而國道 3 號從大山到霧峰，再經國道 6 號到埔里，距離有 124 公里，中間只經過大甲收費站。
- 四、政府原本希望能藉由分流部分短程旅途或都會區用路人，改走一般道路，以達到紓緩國道車流，避免塞車的問題。但 20 公里的免費里程方案，恐使短程通勤用路人因免付過路費，為省時間依然走高速公路，「慢速」公路的情況將無法獲得解決。
- 五、本席認為國道收費機制雖須考慮民眾適應問題，但也不能完全犧牲專業與公平性，應讓付費機制符合公平原則，並呼籲計程收費費率檢討時間，應從之前預訂的 2 年縮短至 1 年，以即時改善問題，免得最後受影響的還是民眾。

(二十七) 本院陳委員根德，針對全台水情吃緊，水庫淤積影響蓄水容量，是無法迴避的老問題，內政部長也表示台灣水庫也因淤積問題嚴重，50 座水庫庫容剩 2/3，到 2030 年可能僅剩一半，屆時無法支撐全台 2,300 萬人口用水，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、受到 921 地震和莫拉克颱風影響，全台水庫淤積量迅速增加，影響水庫蓄容。但是因為水庫多位於偏遠，運輸不便，清淤時又需考量會否對交通和空氣污染影響環境，受到諸多限制，作業並不容易，尤其是清淤時還需維持原本供水功能及對水量、水質會否造成影響，