

使得水庫清淤更加困難。儘管如此，水利署轄下各水庫仍積極把握枯水季進行清淤，採用機械開挖、抽泥船以及水利排砂或增建排砂隧道等方式積極清除水庫淤泥，迄今全台各水庫清淤量已達 8,379 萬立方公尺。

- 二、水庫清淤作業有其一定的難度，尤其是傳統的挖土機開挖，例如莫拉克風災後淤積量驚人，加上山區道路遇雨容易坍方，導致砂石外運受到影響；此外，砂石車來回穿梭，也須儘量降低對當地居民的不便，水庫清淤還受限於棄土堆置場難尋、淤積物處置及水庫操作等因素。
- 三、本席認為南台灣地區乾旱的情況特別嚴重，很多地區目今已出現可能要限水和休耕情狀，益發顯示出了整治河川、淘濬水庫淤積泥沙的重要性。加速淘濬像南化水庫這樣嚴重淤積土石泥沙的相關工作，尤其須要以更嚴重、更緊急的態度去加以處理，除了清除泥沙，整理及興建新攔沙壩、擋土牆，並在週邊巖壁灌注水泥，防止巖壁繼續崩落，同時編列充份預算，不但平時要多加維護修繕，而且要全年不斷抽沙清淤，阻止這個得來不易水庫的老化惡化程度，延長其使用年限，因此面對水庫淤積的問題，水利署絕對不能怠忽，必須加快腳步整治，增加水庫的蓄水量，確保民眾用水的權益。

(二十八) 本院陳委員根德，針對海景宜人的新北市貢寮區龍洞灣岬步道，11 月 10 日有遊客被連續三個高約五、六公尺的瘋狗浪襲擊，十六人被捲落海，造成八死八傷的慘劇，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據報導，11 月 10 日一行人由龍洞灣岬步道尾端行走到鼻頭角海濱步道起點時，突然遇到連續三個瘋狗浪，分三次將學員及家屬共十六人捲落海，離岸邊較近的人自行爬上岸，卻有八人被浪沖走。
- 二、海景宜人的新北市貢寮區龍洞灣岬步道，是主管機關東北角暨宜蘭海岸國家風景區推薦的熱門景點，不料竟成為近年來單一案件溺斃人數最多的「恐怖」水域。
- 三、交通部東北角暨宜蘭風管處表示，事故地點鼻頭海濱礁石為自然所形成，並沒有相關人為設施，天然的海蝕地形，經常有遊客造訪及釣客垂釣。
- 四、本席認為這是近年瘋狗浪造成死亡人數最多的慘劇，為避免憾事重演，觀光局應檢討如何加強安全管理措施，及研商未來視季節、特定期間進行局部管制濱海步道。

(二十九) 本院陳委員根德，針對衛福部調查進口銅葉綠素流向，興霖食品公司向原料進口商金鎬購買銅葉綠素，生產的「五木蔬菜拉麵」、「菠菜純麵煮意」、「康健麵道菠菜麵」等三款

產品含有銅葉綠素鈉，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據食藥署統計，國內從 100 年到今年 11 月 3 日，包括台灣比菲多醱酵股份有限公司進口 100 公斤、金鎬貿易有限公司進口 1200 公斤。其中下游廠商興霖食品公司向原料商金鎬購買銅葉綠素，所生產的三款麵產品含有銅葉綠素鈉。
- 二、違法添加的銅葉綠素，長期食用恐致肝硬化、肝癌。許銘能說，國內進口的銅葉綠素為鈉鹽類，此類的銅葉綠素非油性，無法摻在油品中，就目前掌握的進口流向，除大統外，並無流入其它油脂廠，各地衛生局仍持續追查。
- 三、葉綠素、銅葉綠素、銅葉綠素鈉都是合法的食品添加物，若業者產品標示使用「葉綠素」，但事實上使用的是「銅葉綠素鈉」，恐涉及《食管法》標示不實，可開罰 4 萬至 20 萬。
- 四、本席認為這次食品安全事件，社會付出嚴重代價，政府公信力也受到傷害，希望與食品相關部會痛下決心，絕不容許每隔一段時間就爆一次相關事件。

(三十) 本院陳委員根德，鑑於國道計程收費即將於 12 月 30 日正式上路，未來車輛行駛高速公路一律依行駛里程收費，並由電子收費系統 (ETC)，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費即將於 12 月 30 日正式上路，未來車輛行駛高速公路一律依行駛里程收費，並由電子收費系統 (ETC) 扣款。然目前 e-Tag 申裝車輛為 550 萬輛，申裝率僅 70%，ETC 車道使用率 84%，若駕駛人未於計程收費上路前完成 e-Tag 安裝並開上高速公路，將造成行政作業的困擾。
- 二、在全球有四十多個國家透過電子收費 ETC，實施國道計程收費；不過，除了部分國道是通車開始就採計程收費外，其他都仍保留人工計次收費與計程收費並行，台灣將是第一例國道由計次收費全面轉為計程收費。
- 三、本席認為交通部應加強宣導計程收費政策，協助尚未安裝 e-Tag 之車輛並主動寄發通知提醒車主，否則計程收費啟動後，並未強制用路人申裝 e-Tag，再者申裝戶也可能面臨餘額不足情形。

(三十一) 本院陳委員根德，針對香港出現第二例 H7N9 確定病例，這是香港入秋以來第二例 H7N9 流感病例，不排除疫情已有向南方擴散的可能，特向行政院提出質詢。

說明：