

產品含有銅葉綠素鈉，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據食藥署統計，國內從 100 年到今年 11 月 3 日，包括台灣比菲多醱酵股份有限公司進口 100 公斤、金鎬貿易有限公司進口 1200 公斤。其中下游廠商興霖食品公司向原料商金鎬購買銅葉綠素，所生產的三款麵產品含有銅葉綠素鈉。
- 二、違法添加的銅葉綠素，長期食用恐致肝硬化、肝癌。許銘能說，國內進口的銅葉綠素為鈉鹽類，此類的銅葉綠素非油性，無法摻在油品中，就目前掌握的進口流向，除大統外，並無流入其它油脂廠，各地衛生局仍持續追查。
- 三、葉綠素、銅葉綠素、銅葉綠素鈉都是合法的食品添加物，若業者產品標示使用「葉綠素」，但事實上使用的是「銅葉綠素鈉」，恐涉及《食管法》標示不實，可開罰 4 萬至 20 萬。
- 四、本席認為這次食品安全事件，社會付出嚴重代價，政府公信力也受到傷害，希望與食品相關部會痛下決心，絕不容許每隔一段時間就爆一次相關事件。

(三十) 本院陳委員根德，鑑於國道計程收費即將於 12 月 30 日正式上路，未來車輛行駛高速公路一律依行駛里程收費，並由電子收費系統 (ETC)，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費即將於 12 月 30 日正式上路，未來車輛行駛高速公路一律依行駛里程收費，並由電子收費系統 (ETC) 扣款。然目前 e-Tag 申裝車輛為 550 萬輛，申裝率僅 70%，ETC 車道使用率 84%，若駕駛人未於計程收費上路前完成 e-Tag 安裝並開上高速公路，將造成行政作業的困擾。
- 二、在全球有四十多個國家透過電子收費 ETC，實施國道計程收費；不過，除了部分國道是通車開始就採計程收費外，其他都仍保留人工計次收費與計程收費並行，台灣將是第一例國道由計次收費全面轉為計程收費。
- 三、本席認為交通部應加強宣導計程收費政策，協助尚未安裝 e-Tag 之車輛並主動寄發通知提醒車主，否則計程收費啟動後，並未強制用路人申裝 e-Tag，再者申裝戶也可能面臨餘額不足情形。

(三十一) 本院陳委員根德，針對香港出現第二例 H7N9 確定病例，這是香港入秋以來第二例 H7N9 流感病例，不排除疫情已有向南方擴散的可能，特向行政院提出質詢。

說明：