

(五十二) 本院江委員惠貞，鑒於日前有報導指出，台鐵花東幹線黃牛票，3 年內暴增 180 倍，全年百萬車票遭黃牛集團掌控。依現行《鐵路法》、《社會秩序維護法》針對非供自用，購買運輸票券轉售圖利者，最高僅得處新台幣 1 萬 8 千元罰鍰。事實上，黃牛運用駭客程式，每秒可訂 156 次、每次最多 6 張車票，並轉售陸客團，藉此獲得龐大利益，現行罰鍰顯不足以遏止黃牛集團的行為，嚴重侵犯公共利益，影響大眾訂票公平性。爰此，建請交通部鐵路局、內政部，研議加重《鐵路法》、《社會秩序維護法》相關罰則，檢討現行訂票機制，遏止黃牛訂票行為，以保障大眾權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每逢長假，花東幹線車票於網上開賣短短數分鐘即銷售一空，黃牛集團操作購票即係為一重要原因。根據警政署鐵路警察局資料顯示，2011 年黃牛集團影響花東幹線車票張數約 5,500 張，2012 年爆升到 33,000 多張，截至 2013 年 11 月，更增加到 76 萬 1,000 多張，全年影響數量超過百萬，3 年暴增 180 倍。
- 二、一般完成訂票最快需 20 秒，黃牛集團利用駭客程式，短時間即可大量訂票，非一般民眾可比擬。以去年破獲一黃牛集團為例，該集團利用駭客程式，每秒鐘可訂 165 次，每次最多 6 張車票，兩個月內即可訂 50 萬張車票。嚴重影響民眾訂購車票公平性。
- 三、黃牛購票集團，先利用駭客系統大量搶購車票，再由網路或旅行社轉手，以「手續費」名義規避《鐵路法》、《社會秩序維護法》所規範的圖利行為，更有以車票為誘因，壟斷陸客團觀光消費，削弱觀光相關產業競爭力，有礙花東觀光品質的提升。
- 四、爰此，建請交通部鐵路局、內政部，研議加重《鐵路法》、《社會秩序維護法》相關罰則，檢討現行訂票機制，避免黃牛訂票行為，以保障大眾權益。

(五十三) 本院江委員惠貞，鑒於《人體器官移植條例》施行至今，簽署器官捐贈同意書方式經過多次修改，由過去的書面同意、領取器官捐贈卡，到 2008 年開放將器捐意願加註於健保 IC 卡，20 年來台灣已有 61.8 萬人簽署「器官捐贈同意卡」，然事實上目前將器捐意願加註於健保 IC 卡之民眾僅約 20 萬人，上述未加註於健保 IC 卡之 40 萬民眾，依現行實務操作，其簽署之器捐同意書等同無效。財團法人器官捐贈移植登錄

中心表示，2008 年前已簽署器官捐贈同意書並留有完整聯絡資料者，大約有 5 萬人，其中高達 95% 皆同意將器捐意願加註於健保 IC 卡。衛生福利部每年編列經費宣導器官捐贈，2013 年馬英九總統出席台灣器官捐贈協會 20 周年成立活動時還表示，台灣已有 61 萬人簽署器官捐贈同意書，如此易使「2008 年前已簽署同意書但尚未加註於健保 IC 卡」之民眾誤以為其簽署之同意書仍有效力。建請衛生福利部加強宣導器官捐贈同意書加註於健保 IC 卡，讓 40 萬民眾之善心能夠真正的照顧到有需要的器捐需求者，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、《人體器官移植條例》自 1987 年施行至今，簽署器官捐贈同意書方式經過多次修改，由過去的書面同意、領取器官捐贈卡，到 2008 年開放將器捐意願加註於健保 IC 卡，20 年來台灣已有 61.8 萬人簽署「器官捐贈同意卡」，然事實上目前將器捐意願加註於健保 IC 卡之民眾僅約 20 萬人，上述未加註於健保 IC 卡之 40 萬民眾，儘管符合器官捐贈條件，醫療機構和醫事人員仍然無法直接進行器官移植，仍需由其家屬簽署同意書使得進行。換言之，未加註於健保 IC 卡之民眾，其生前簽署之器捐同意書等同無效。
- 二、財團法人器官捐贈移植登錄中心表示，2008 年前已簽署器官捐贈同意書之民眾有 40 萬人，其中有留下完整聯絡資料者，大約有 5 萬人，其中高達 95% 皆同意將器捐意願加註於健保 IC 卡，換言之，無法取得聯繫之 40 萬民眾，多數皆有意願加註於健保 IC 卡。
- 三、衛生福利部每年編列經費宣導器官捐贈，2013 年馬英九總統出席台灣器官捐贈協會 20 周年成立活動時還表示，台灣已有 61 萬人簽署器官捐贈同意書，如此易使「2008 年前已簽署同意書但尚未加註於健保 IC 卡」之民眾誤以為其簽署之同意書仍有效力。建請衛生福利部加強宣導器官捐贈同意書加註於健保 IC 卡，讓 40 萬民眾之善心能夠真正的照顧到有需要的器捐需求者。

(五十四) 本院許委員添財，有鑑於台糖公司與台南市裕豐街數十戶民宅因鑑界糾紛爭訟多時，民怨四起，建議國營事業被占用土地處理宜與國有非公有土地一致，避免民眾無所適從，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台南市東區裕豐街全段道路，原為台糖小火車運輸原料甘蔗之鐵道，兩旁各有既成道路供牛車搬運原料甘蔗及人員通行。民國 58 年台糖鐵路停駛。民國 61 年間建商沿廢線鐵道興