

(五十六) 本院廖委員國棟，鑒於台東到花蓮公路距離約 200 公里，其道路等級卻僅為一般道路，民眾長途行駛於一般公路上，因公路環境不佳，不僅駕駛品質低落，民眾生活、旅遊、洽公皆不方便，更導致交通事故頻傳，加上該路段醫療資源缺乏，一旦發生意外事故或傷病患者需要送醫搶救，常常因為搶救不及而令人不勝唏噓，故要求行政院各單位儘速落實花東快速道路興建工程，並以最快速度推動花東快速道路設計規劃工作，儘早讓花東地區有一條快速道路，不僅可以造福東部地區民眾，帶動地方繁榮發展，亦可平衡台灣東西部建設落差，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣東西部建設落差，向來是台灣社會正義的主題之一。以地理面積來說，台北市面積 271.79 平方公里，台東縣則為 3,515 平方公里。台北市有 12 條市區內快速道路，但台北到花蓮公路距離超過 2 百公里，鐵路距離也有 151.9 公里，如此長途的距離，但卻連一條快速道路公路都沒有，導致東部地區長期發展遲緩，連 馬總統到台東，都對東部地區建設落後，以國家元首身分向民眾致歉。故政府如果要追求城鄉均衡發展，加強東部地區建設實乃當務之急。
- 二、事實上，「花東高速公路」已經於民國 91 年即已經完成環境影響評估，更早在 90 年級已經完成工程規劃。只是受限於政府財源，國道東部公路段始終無法落實。如今，花東高速公路改成花東快速道路，期工程難度更低，理應能更加速執行。
- 三、再者，目前台東到花蓮用路人行駛的台九線，雖然多數已經拓寬為四車道，但是如果遭遇河流或溪流，仍有彎道、寬度不一的情況，除了造成用路人長途行駛的品質下降外，更造成安全性不佳的事故頻傳。況且，台東完全沒有一家醫學中心，如果一旦台東居民需要赴花蓮就醫時，200 公里遙遠的一般道路，也常常造成送醫不及的悲劇，令人不勝唏噓。
- 四、未查，花東為國家國防重鎮，也是戰力保存的關鍵，花東快速道路若設置戰備道，也能有助台灣戰力保存。因此，不論從區域均衡發展、改善花東居民生活品質、確保病患就醫效率以及國防戰力保存等各種角度觀之，花東快速道路的興建都有其急迫性。爰此，特提案要求行政院以最快速度，要求交通及財主單位加速花東快速道路計畫，並寬列預算，以期能使花東快速道路儘速實現。

(五十七) 本院羅委員淑蕾，針對政府落實居住正義的成果讓人民不滿意，原因在於公告土地現值和市值有極大落差。內政部在實價登錄上路後，喊出 2015 年前公告現值要達到市價九成，目