

同時改變地方政府及所開放產業之規範體制，放寬其財政、人事、政策規劃等權限。

四、推動自由經濟示範區乃我國重大施政項目，攸關各產業發展甚鉅，本席特此向行政院提出質詢。

(八) 本院蘇委員清泉，鑒於屏東縣琉球鄉因觀光發展熱絡，每逢旺季時觀光客大量佔用往返小琉球與東港間的交通船，造成琉球鄉民交通上的不便。為提供琉球鄉民便利的交通，避免未蒙觀光之利先受其害，爰建請行政院督請臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司規劃琉球鄉民專用的登船入口，並保留一定比例坐位給琉球鄉民優先使用，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、東港至琉球間的交通船係琉球鄉民日常生活的重要通路、聯繫離島與本島的生命臍帶，一旦中斷將嚴重影響琉球鄉民生活水準。
- 二、自從琉球鄉觀光產業蓬勃發展以來，旅客經常大排長龍，非數小時不能登船，琉球鄉民必須與遊客一起排隊，致使如生病、待產等緊急事件民眾無法順利、及時搭船。長久以來已造成琉球鄉民怨聲載道。
- 三、發展觀光、提升經濟及生活水準是琉球鄉民長年的期待，但如今觀光發展的經濟成果還不明顯，對日常生活所造成的不便卻已與日俱增
- 四、遊客往返琉球僅是偶一為之，且是以休閒、旅遊為目的，與琉球鄉民為生活、為生命而往返，其意義不可同日而語。因此建請行政院督請臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司規劃琉球鄉民專用的登船入口，並保留一定比例坐位給琉球鄉民優先使用。

(九) 本院蘇委員清泉，鑒於 2008 年國際金融海嘯後金融市場利率已大幅下降，惟行政院勞工委員會於 92 年至 97 年間所辦理之勞保紓困貸款逾期利率仍偏高，未隨市場利率調整。考量申請勞保紓困貸款者多為經濟弱勢勞工，而紓困貸款目的在照顧勞工，爰建請行政院勞工委員會主動檢討調整相關規定，以落實貴會照顧勞工之宗旨，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2008 年國際金融海嘯後金融市場利率已大幅下降，國內一年期存款利率僅百分之一左右，房屋貸款的利率也只有百分之二點多。
- 二、但行政院勞工委員會於 92 年至 97 年間所辦理之勞保紓困貸款利率介於百分之 2 至 3.2，如