

歷史建築等須擬定活化運用方案，待場地重新整修後，可提供給青年創業與文創產業的租賃使用。有鑑於日本鐵道觀光客每年多達兩千萬，政府應與各縣市聯手計畫鐵道旅遊方案，善加利用文化、觀光資產，並且增加台日鐵道觀光合作，刺激日本觀光客來台沿著鐵道旅行，增進經濟效益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對全台多處的鐵路舊有地土地利用案，江宜樺表示，交通局應盡速修正《鐵路法》，賦予台鐵資產多元開發利用的法源，增加營收、改善財務結構。台灣有很多鐵道迷以及深厚的鐵道文化，若有效利用將可活化觀光的重要潛力市場，建議交通部發揮創意，加以規劃。
- 二、台鐵公司為了推行國際鐵道旅遊，今年 4 月 23 日特別在台北車站與日本「江之島電鐵」株式會社共同簽訂合作協議，希望透過無償兌換「平溪一日券」、「江之電一日券」等方式，能有效地吸引更多觀光客互訪。出席簽約記者會來賓包括，新北市觀光旅遊局局長陳國君、台灣歷史資源經理學會秘書長丘如華、觀光局國際組科長鄭憶萍等，一起見證台日首次鐵道觀光合作先例。

(二十) 本院羅委員淑蕾，針對國內 4G 競標以 1186.5 億元的天價結標，標金多達 800 億元進入國庫，卻只編列 3 年 150 億元進行建設。頻譜是公共財，政府卻只要求取得執照的業者 5 年內涵蓋人口 50%，即可商轉；參照五都人口占全國六成，業者為達成涵蓋率，基礎建設勢必會集中在都會區，排擠偏遠地區的建設，屆時將會擴大城鄉數位落差。建議應提高建設預算，加強台灣網路建設，縮短城鄉差距，讓 4G 真的成為公共財，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院政務委員張善政表示，這次 4G 結標金額 1186 億元，未來政府要扶植 4G 市場，將成立「4G 加速行動寬頻建設專案小組」，幫助弱勢族群、解決網路塞車問題。石世豪與張善政都表示，資金不會回流電信業者、不會用來協助電信業者建立基礎建設。
- 二、政府高喊出「寬頻人權」同時，有義務確保民眾可獲得「負擔得起」且方便穩定的寬頻環境，來確保偏鄉民眾有同等獲取數位資訊的機會，讓他們有同等發展的立足點。