

(二十一) 本院羅委員淑蕾，針對內政部公布 100 年身心障礙者生活狀況及各項需求評估調查，無法獨立就醫的身心障礙者高達近 6 成，但交通接駁及相關照顧資源嚴重短缺，造成需要定期就醫復健的身障者，不得不放棄復健之路。身心障礙者無法獨立就醫佔 57.27%，就醫上的困難以「無法獨立完成掛號的就醫程序」最多（85%），「交通問題難以解決」次之（31%）；身障者大多數居住在家（92.84%），其中有 9.08% 需要他人協助上下樓，卻有 5.41% 身障者的家宅無電梯；然而家屬常因工作忙碌無法陪伴，使身障者就醫復健是一條艱辛的道路。尤其是復康巴士到目前依然嚴重短缺，造成身障者就醫困難並且增加就醫交通成本，強烈呼籲政府應優先辦理「提供醫療補助措施」、「提供就醫交通協助」、「提供醫療資源的資訊」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、內政部公布 100 年身心障礙者生活狀況及各項需求評估調查結果顯示身心障礙者以居住「新北市」占 13.07% 最多，其次依序為「高雄市」占 11.88%、「臺北市」占 10.62%、「臺中市」占 10.04%，其他縣市所占比例皆在 10% 以下。
- 二、接送身心障礙者的復康巴士嚴重短缺，民營復康巴士竟還能載送觀光客，服務身障者以外又兼營短程接駁，雖然經營方式並未觸法，但是排擠到需要使用復健巴士的身障者權利。

(二十二) 本院羅委員淑蕾，針對知名的台東無人海景車站「多良站」，是鐵道迷心中排名第一秘境。多良站因為載客量少，在民國 95 年就已經廢站，車站已無人管理，遊客忘情跑到鐵軌上拍照時有所聞。違法跨越鐵軌罰款最高僅 2,000 元，即使架設警示招牌，依然無法遏止民眾非法行為。若是不幸造成人員傷亡，後果無法想像。強烈呼籲政府需即刻加強宣導，並提高違法跨越鐵軌的罰款，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、多良站已經廢棄，但這裡是南迴線必經之地，過去就是因為有遊客太專注拍照，差點發生被火車擦撞意外，台鐵把路口封死。除了多良站外，其實北台灣像是菁桐跟平溪火車站也都是鐵道迷的最愛。