

但以南投縣教育處為例，一年自有預算僅十億元，一場晚會約相當該縣兩個月教育自有預算。

二、當前政府財政困窘，預算更應當使用在刀口上，教育乃百年大計，把經費優先用於下一代教育費，實是立意良善，地方政府應謹慎審酌。

(二十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於台灣高鐵提出以特許期延長換取票價調降的要求，交通部不可不慎。特許期調整係為「資本額」變動，涉及對象是「股東」；與票價調降係為「價格」取向，涉及對象是「乘客」，兩者不能劃上等號。爰此，衡平服務效率與合理票價，交通部切須審慎，特向行政院提出質詢。

說明：

一、高鐵營運將近七年，今年十月八日首度調漲，北高從 1,490 元調漲為 1,630 元，來回票價多了 280 元，已引起民眾不滿。

二、台灣高鐵在面對民眾不滿票價調漲的反應後，竟提出欲以延長特許期換取票價調降的要求，這是無法相提並論的兩件事，交通部不可不慎。

(二十七) 本院丁委員守中，針就台灣十大死因中，有七大和空氣污染密切相關，對抗空汙，台灣不能再等。空汙中最難發現的 PM2.5 (細懸浮微粒)，更可以穿透一般口罩，直達胸腔，增加各種心血管疾病和提高死亡率的風險，和經濟合作暨發展組織 (OECD) 的 36 國相比，台灣的懸浮微粒濃度更高居第二糟。空氣汙染是主要環境致癌物。三十年來台灣成人吸菸率持續下降，肺癌人口卻成長五倍，是死亡率最高的癌症。本席要求行政院責成經濟部、環保署、交通部、衛福部立即對於空氣汙染提出辦法並於以體出應對政策。經濟部應對空氣汙染嚴重區域進行排放量「總量管制」；環保署應從汙染源頭減量；交通部必須以電動公車全面淘汰汽油、柴油公車，及提高大眾運輸工具的載客量和使用率；衛福部透過醫療系統提供基層醫師資訊以便傳達大眾該做的自我保護措施。空氣汙染已是我國安全問題，政府應該組成跨部會小組，以國家型計劃確認問題根源並制定政策，鼓勵更多研究經費投