

興總體經濟動能方案的目標。

(三十九) 本院葉委員津鈴，鑒於勞委會自 92 年起開辦勞保紓困貸款，其中部分勞工因經濟困難，無力按期償還本金，加上逾期利息偏高，造成勞工即使有心要還，也只能消極等待日後給付扣減，影響勞工老年生活。經查 92 年至 97 年逾期貸款之利率最高達 4.475%，明顯比 99 年之 2.92% 及 102 年貸款勞工利率 1.67%，高出甚多。考量勞保紓困貸款具福利性質，因市場利率環境改變，利率走低，此非當時政策制定時所預料。建請行政院以情勢變遷原則，要求勞委會儘速檢討修訂「勞工保險未繳還之保險給付及貸款本息扣減辦法」調降逾期利率規定，以落實勞保紓困貸款照顧弱勢勞工之美意，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院自 92 年起開始辦理勞保紓困貸款，期間除 94 年未開辦外，累計至 102 年，10 年共計有 118.5 萬件紓困案件，累計有 25.2 萬件逾期案件，高達 2 成，等於每五位申請紓困的勞工就有一位還不起錢。這十年當中以 98 年及 101 年申請案件最高，98 年 19.2 萬件，101 年 15.1 萬件，申請案件多逾期件數也最高，98 年逾期 4 萬 8652 件，101 年逾期 4 萬 7742 件。
- 二、根據勞委會紓困貸款辦理之規定，紓困貸款三年期間之利率，目前為勞工保險基金定存平均年利率加計代辦銀行手續費，102 年為年息百分之一點六七，採取浮動利率。然而逾期貸款利率，其利息以貸款期間內未清償之本金及利息總和單利計算，年利率為契約屆滿時之公告利率加百分之一點二五，並未採取浮動。
- 三、經查 92 年至 97 年逾期貸款之利率，高達 4.23%、4.475%、3.375%、3.285%、3.455%，明顯比 99 年之 2.92% 及 102 年貸款勞工利率 1.67%，高出甚多。紓困貸款是以勞保老年給付為抵押，還不起錢者，於請年金時扣除，根本不會有呆帳的成本，收取高額利率，違背紓困貸款之福利性質。
- 四、考量勞保紓困貸款具福利性質，因市場利率環境改變，利率走低，此非當時政策制定時所預料。建請行政院以情勢變遷原則，要求勞委會儘速檢討修訂「勞工保險未繳還之保險給付及貸款本息扣減辦法」調降逾期利率規定，以落實勞保紓困貸款照顧弱勢勞工之美意。

(四十) 本院魏委員明谷，鑒於彰化縣永靖車站腹地及聯外道路狹小，且鄰近村莊內建築物多，周遭環境未經整體規劃，如就目前所

在地拓寬車站及聯外道路，勢必拆遷建築物恐對居民造成影響。為改善車站之站體及設備，讓民眾、遊客可享有更舒適之搭車環境，也藉由改善聯外道路以解決交通問題，串聯永靖鄉其他觀光景點，並透過妥善之規畫設計及環境營造，加強永靖在地之苗木特色產業，促進地方產業升級。爰建請交通部研議遷移永靖車站至永靖鄉其他適當地點，活化當地觀光及交通，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、永靖車站離市區遙遠，且僅唯一招呼站，平日無人看守，亦僅有區間車停靠，且車站設施過簡，造成當地居民及旅客諸多不便。且車站緊鄰崙子村聚落，建物繁多亦無整體規劃，導致該處拓寬車站站區及聯外道路困難度高。
- 二、目前永靖車站僅單純提供通勤運輸之功能，與其他鄰近火車站功能相同，無法凸顯在地特色，若能與該鄉境內獨有之苗木產業與之連結，將能成為全台獨一無二之苗木產業休閒與資訊整合交流站。
- 三、順利遷移永靖車站後，將能改善車站之站體及設備，讓民眾、遊客可享有更舒適之搭車環境，也藉由改善聯外道路以解決交通問題，串聯永靖鄉其他觀光景點，並透過妥善之規畫設計及環境營造，加強永靖在地之苗木特色產業，促進地方產業升級。
- 四、綜上所述，爰建請交通部研議遷移永靖車站至永靖鄉其他適當地點，以活化觀光產業並解決當地交通問題，特向行政院提出質詢。

(四十一) 本院魏委員明谷，鑒於彰化縣人口眾多高達一百三十萬，屬中部指標型發展大縣，南彰化設有彰南產業園區亦可振興地方經濟。惟南彰化鄉鎮無鄰近交流道連結國道三號高速公路，鄉親必須繞道而行，徒增時間與金錢成本。為解決南彰化約五十萬人口交通往來問題，爰建請行政院責成交通部儘速研議於雲林縣林內鄉增設交流道之可行性，以利帶動地方產業發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於彰化縣人口為十三縣市之首高達一百三十萬，屬中部指標型發展大縣，然而縣內交通道路網絡發展比例失衡，南彰化之地區發展亦比北彰化緩慢。
- 二、為平衡彰化南北地區發展之差異以及改善南彰化經濟投資環境，彰化縣內已設置彰南產業園區，以振興地方產業，增加當地居民就業機會，卻因交通不便，而導致發展進程緩慢。